



**HANDHAVING
LEEFBAARHEID IN DE
OPENBARE RUIMTE 2019**

COLOFON

Datum : 1 juli 2019

Afdeling : Openbare Werken / Handhaving Leefbaarheid

Opdrachtgever : Paul van Tuil

Auteurs : Jacques Straver en Wout van Brouwershaven



Inhoud

Inleiding	4
1. Wettelijk kader	5
2. Samenwerking met andere partners	6
3. Handhaven in de gemeente Schouwen-Duiveland	7
4. Prioriteiten	9
5. Ontwikkelingen in 2019	12
6. Inzetplanning ten behoeve van verkeer en leefbaarheid 2019.....	13
7. Planmatige reguliere handhavingstaken Domein 1	14



Inleiding

Toezicht en handhaving draagt bij aan het creëren van een leefbare en veilige gemeente voor onze inwoners en bezoekers.

We zetten de handhavers in voor de handhaving van de meest gehoorde ergernissen van inwoners. Het gaat hier veelal om hondenpoep, rommel op straat, parkeerproblematiek en overlast in en door het uitgaansleven. Het zijn vaak relatief kleine ergernissen, maar zorgen voor verloedering van de openbare ruimte. Verloedering heeft veel impact op het (on)veiligheidsgevoel, de tevredenheid van inwoners over de leefomgeving en het vertrouwen in de overheid. We kunnen de problemen met handhaving niet volledig uitbannen. Wel kunnen we de overlast in de openbare ruimte terugbrengen tot een acceptabel niveau, door er consequent bovenop te zitten.

Daarnaast kent Schouwen-Duiveland veel evenementen en andere activiteiten die invloed hebben op de openbare orde en veiligheid. Het toezicht hierop rust ook bij de handhavers. Een nieuw aandachtspunt vanuit integrale veiligheid is het tegengaan van ondermijning oftewel de vermenging van de criminaliteit in de samenleving en het lokaal bestuur. Handhavers hebben hierin voornamelijk een signalerende taak, het aanpakken van excessen en overtredingen van wetgeving en hun rol hierin is passend binnen een integrale aanpak.

Dit jaarprogramma is opgesteld met de prioriteiten en werkwijze voor 2019.

Wettelijk kader

1

De Handhavingstaken van de gemeente liggen op 3 terreinen:

- Regels voor de leefbaarheid
- Regels voor de gebouwde omgeving
- Persoonsgebonden regels

In dit jaarprogramma gaat het over de handhavingstaken in de openbare ruimte, ondermijning en de drank- en Horecawet, voor wat betreft toezicht in de openbare ruimte op basis van diverse (bijzondere) wetten en gemeentelijke verordeningen.

WIE HANDHAFT?

Voor de handhaving op onze taken hebben we handhavers die zijn aangewezen als toezichthouder Algemene Wet Bestuursrecht (AWB) en waarvan een deel als buitengewoon opsporingsambtenaar (B.O.A.) is beëdigd en een deel is aangesteld als fiscalist.

Boa's hebben bevoegdheden volgens het Strafrecht en fiscalisten zijn bevoegd om gemeentelijk naheffingen op te leggen (parkeermeters). Als toezichthouder van de AWB hebben zij bevoegdheden voortkomend uit het bestuursrecht.

De (opleidings)eisen en de bevoegdheden zijn geregeld in de Beleidsregels buitengewoon opsporingsambtenaar en middels aanwijzingsbesluiten.

De handhavers zijn bevoegd voor handhaving van de leefbaarheid in de openbare ruimte. Een aantal belangrijke taken zijn de handhaving van de Algemeen Plaatselijke Verordening (APV), de Afvalstoffenverordening en de handhaving van parkeer- en verkeersovertredingen (Parkeerverordening). In Schouwen-Duiveland worden de handhavers in principe niet ingezet voor alle artikelen uit de domeinlijst, tenzij de overtredingen hinder, overlast of gevaar veroorzaken. De prioriteiten zijn te vinden in hoofdstuk 4 "Prioriteiten" op pagina 9 van dit jaarplan.

HANDHAVINGSINSTRUMENTEN/SANCTIES

De Algemene wet bestuursrecht (Awb) voorziet in regelingen voor het opleggen van bestuursrechtelijke sancties. Bestuursrechtelijke handhaving is het voorkomen of ongedaan maken van een situatie die in strijd is met wettelijke voorschriften.

In Schouwen-Duiveland is gekozen voor de bestuurlijke strafbeschikking voor overlastfeiten en parkeren Wet Mulder beschikkingen. Daarnaast worden onder andere bij aanhangers en wildplakken regelmatig bestuursdwang en dwangsom (AWB) toegepast. Bij de Drank- en Horecawet is vooral de Bestuurlijke Waarschuwing en de Bestuurlijke Boete van toepassing. Handhaving is maatwerk!

Samenwerking met andere partners

2

Een veilige en leefbare woonomgeving bereiken de handhavers niet alleen. Dit doen ze in samenwerking met verschillende partners zowel in de openbare ruimte als daarbuiten. Dit kunnen zowel gemeentelijke partners zijn als externe partners. De handhavers hebben immers op diverse terreinen een signalerende rol. Dit betekent niet dat alles wat ze op straat tegenkomen zelf oplossen. Goed handhaven op leefbaarheid vraagt derhalve om goede samenwerking tussen gemeentelijk handhaving en de politie, maar ook andere handhavingdiensten.

Externe samenwerkingspartners zijn bijvoorbeeld Politie, jongerenwerkers, Staatbosbeheer, GGZ, woningcorporaties, Belastingdienst, Sociale dienst, Brandweer, Omgevingsdienst etc. De handhavers kunnen ook hier een signalerende rol vervullen en verbindingen leggen naar diverse andere instanties. Een handhaver participeert steeds vaker in verschillende netwerken.

VEILIGHEID

De natuurlijke samenwerkingspartner van de handhavers is de politie. De politie en handhavers opereren immers in eenzelfde gebied waarbij de taken soms ook overlappen. De grens tussen veiligheid (politie) en leefbaarheid (handhaver) kan vaag zijn en een grijs gebied betreffen. Ze zijn dan ook afhankelijk van elkaar en om die reden is het voor beide partners van belang dat er een goede samenwerking plaatsvindt.

Deze wederzijdse afhankelijkheid neemt alleen maar toe. Door professionalisering van de handhavers en het gegeven dat ze veel tijd doorbrengen op straat, hebben ze een belangrijke informatiepositie. Observaties van handhavers zijn bijvoorbeeld nuttig voor de politie in het kader van opsporing.

De informatieposities van beide partners geven, wanneer goed benut, een compleet beeld van wat er op het gebied van veiligheid en leefbaarheid speelt in de gemeente. Door deze informatie te combineren kan goed worden bepaald waar op ingezet moet worden in de stad teneinde een veilige en leefbare woonomgeving te bevorderen. Dit betekent ook dat iedereen wordt ingezet vanuit haar rol en gebruik wordt gemaakt van elkaars sterke kanten en bevoegdheden. De samenwerking vindt plaats op basis van gelijkwaardigheid. Er is immers een gemeenschappelijk doel, waaraan ieder vanuit zijn eigen rol een bijdrage levert.

BOA CONVENANT MET ALLE ZEEUWSE GEMEENTEN

In 2016 is besloten dat alle Zeeuwse gemeenten een samenwerkingsovereenkomst sluiten en zodoende de inzet van boa's op elkaars grondgebied mogelijk te maken. Deze samenwerkingsovereenkomst strekt er toe om de bevoegdheid van boa's op elkaars grondgebied te regelen. Samenwerkingsafspraken kunnen dan zo veel als wenselijk gemaakt worden.

Dit laatste wordt met deze samenwerkingsovereenkomst mogelijk gemaakt, doch niet verplicht gesteld. Feitelijke samenwerkingsovereenkomsten waarin de daadwerkelijke inzet van personeel wordt geregeld zullen naar behoefte separaat worden afgesloten.

Het convenant behelst de uitwisseling van de bevoegdheden op het terrein van Boa's in domein 1 (openbare ruimte) en 2 (milieu, welzijn en infrastructuur).

In 2019 zal aan deze samenwerking nadere invulling worden gegeven in samenhang met een nieuw op te stellen Preventie- en Handhavingplan Alcohol alsmede met de realisering van de kwaliteitscriteria voortvloeiende uit de Wet VTH.

Handhaven in de gemeente Schouwen-Duiveland

3

ORGANISATIE VAN DE HANDHAVING

De handhavingsorganisatie is ondergebracht bij Openbare Werken, cluster Integrale veiligheid en Handhaving. Het team Handhaving leefbaarheid vormt de eenheid waarmee de verdere ontwikkeling en kennisborging ten aanzien van handhaving in de openbare ruimte wordt gerealiseerd.

Het Handhavingsteam bestaat uit een teamcoördinator, teamleider, handhavers beleidsadviseur veiligheid en medewerker cameratoezicht. Dit team verzorgt de tactische- en operationele aansturing en uitvoering, maar ook gedeeltelijk de juridische-, beleidsmatige-, administratieve- en bedrijfsmatige zaken van de handhavingsorganisatie. De handhavers worden ingehuurd via Handhaving Support.

AFSPRAKEN MET HANDHAVING SUPPORT B.V.

In 2019 werken wij aan onze doelstellingen die in een contract zijn vastgelegd:

- Bekendheid met en in de wijk
- Professioneel
- Gastheerschap en Leefbaarheid
- Flexibiliteit

MELDKAMER/CAMERATOEZICHT

In 2019 moet ook de meldkamer/cameratoezicht in het gemeentehuis verder geoptimaliseerd worden.

KEUZES IN HANDHAVING

We beschikken niet over oneindige handavings- en toezichtcapaciteit en daarom moeten we keuzes maken over de inzet. Aan de hand van de geformuleerde prioriteiten wordt bepaald wanneer en op welke manier wordt gehandhaafd.

WERKZAAMHEDEN

De werkzaamheden van handhavers bestaan vooral uit:

- Toezicht en handhaving taken op het gebied van leefbaarheids-vraagstukken (op basis van de APV en Afvalstoffenverordening). Hierin is prioriteit voor rommel op straat, parkeer- en verkeersovertredingen.
- Toezicht en handhaving bij projecten en evenementen.

WERKWIJZE

Surveillances doen we steeds meer lopend en op de mountainbike. Hierdoor zijn de handhavers meer zichtbaar aanwezig en ontstaat er beter contact met de bewoners.

Surveillances vinden hoofdzakelijk in plaats in koppels, maar eenmanssurveillance is ok mogelijk. Dit wil niet zeggen dat er helemaal geen sprake meer is van eenmanssurveillance. We onderzoeken de mogelijkheid van combikoppels met de politie in de surveillance.

De handhavers rusten we in de loop van het jaar uit met C2000 portofoons, zodat ze efficiënter kunnen communiceren en bij ernstige calamiteiten sneller de politie kunnen informeren

De handhavers werken met een smartphone. Deze gebruiken ze om bekeuringen uit te schrijven, foto's te maken, contact te leggen met samenwerkingspartners en de gemeente en informatie te raadplegen.

TOEZICHT LEEFBAARHEID

Naast het handhaven van de Algemeen Plaatselijke Verordening gaat handhaving zich komende jaren steeds meer richten op het verbeteren van de leefbaarheid aan de hand van het Integraal Veiligheidsbeleid.

Het voorkomen van onveiligheid (gevoelens) en regie voeren op het lokaal veiligheidsbeleid is afgelopen decennia steeds meer een taak van de gemeente geworden. Het voorkomen van overlast in de breedste zin, het versterken van de bewustwording bij bewoners en toeristen ten aanzien van veiligheid, maar ook de signaalfunctie in het herkennen van situaties die de leefbaarheid aantasten worden belangrijke taken die de handhavers verder uit gaan bouwen. Dit alles kan de handhaver niet alleen en steeds meer wordt de handhaver de vooruitgeschoven post van de gemeente in wijk en dorp die onveiligheidssignalen herkent en binnen een integrale aanpak met andere afdelingen van de gemeente en overige diensten problemen aanpakt. Komende jaren zal deze ontwikkeling zich doorzetten en wordt de handhaver steeds meer toegerust om die (vernieuwende) taken op te pakken.

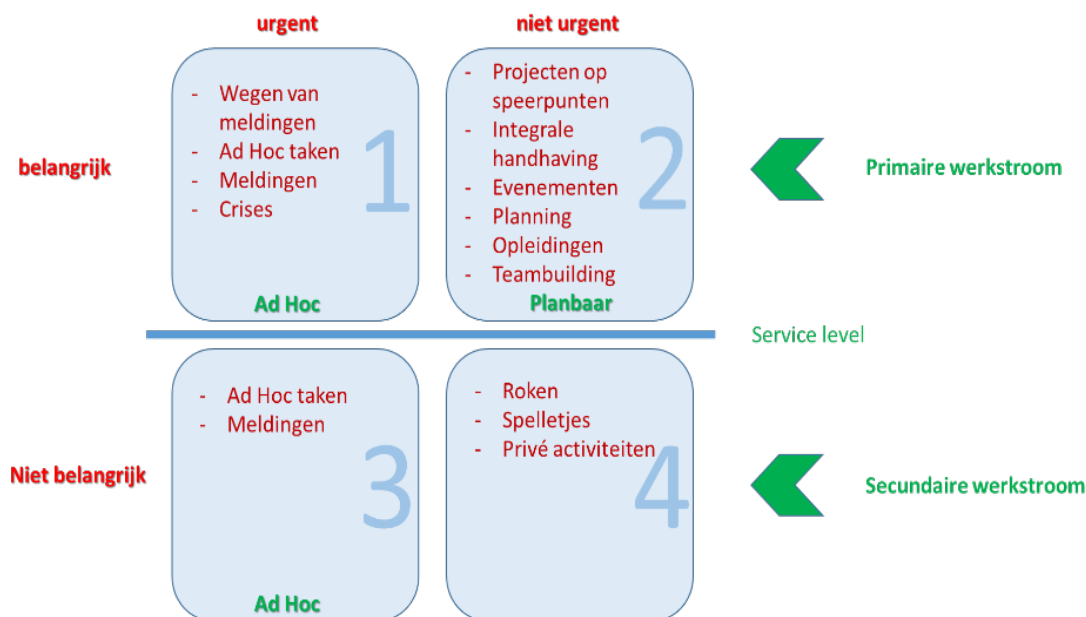
TOEZICHT VERKEER

Van oudsher is het parkeerbeleid er op gericht om de leefbaarheid in de kernen te reguleren. Dit reguleren is er op gericht om te voorkomen dat mensen her en der auto's parkeren. Hierbij kan de onveiligheid toenemen doordat hulpdiensten onvoldoende snel ter plaatse kunnen komen en er onoverzichtelijke plekken ontstaan met risico's voor voetgangers en fietsers. Het handhaven van het parkeren blijft derhalve nog steeds een belangrijke taak voor handhaving. Dit geldt eveneens voor kleine verkeersovertredingen, die leiden tot veel ergernis, schade (grote vrachtwagens), maar ook onveilig verkeersgedrag. Handhaving zal de komende jaren nog steeds relatief veel tijd besteden aan het voorkomen van onveiligheid op gebied van het verkeer. Het structureel controleren van het betaald parkeren blijft een basistaak van handhaving en het bestrijden van overig parkeer- en verkeersovertreding gebeurt op basis van zogenaamde hotspots (locaties waar relatief veel overlast is) en projectmatig. Dat laat onverlet dat zogenaamd huftergedrag in het verkeer, ook aangepakt wordt.

Prioriteiten

4

Het Eisenhower model, ook wel Eisenhower matrix of Eisenhower kwadrant genoemd, is een effectief hulpmiddel voor het stellen van prioriteiten. Het model maakt onderscheid tussen dingen die belangrijk zijn en dingen die urgent zijn.



De uitdaging is om circa 80 % van het werk in kwadrant 2 te verrichten en circa 20 % van het werk in kwadrant 1. De uitdaging is om de activiteiten in kwadrant 3 zoveel mogelijk te delegeren en de activiteiten in kwadrant 4 te vermijden.

HANDHAVINGSTAKEN

Hieronder een globale opsomming van alle taken van de handhavers leefbaarheid. Veel van die taken worden vaak gezien als speerpunten.

Prioriteit 2019	Onderwerp	Toelichting handhavingstaak
S	Toezicht jeugd	Betreft algemeen toezicht op jeugd (overlast) Binnen en buiten de uitgaansgebieden
S	Overlast door verkeer Parkeeroverlast/-regulering, wegsleepregeling, aanhangwagens en caravans	Doorlopende verkeersregulering, bestrijden van verkeersoverlast op basis verkeerswetgeving en APV. Gevaarlijk parkeren.
S	Afval	Toezicht op onjuist aanbieden van afval, en toezicht op gescheiden inzameling.
B/G	Bekrassing/bekladding en vernieling	Vandalisme bestrijding
B	Toezicht uitgaansgebieden	Op hotspots uitgaansgebieden (Renesse en Bruinisse) houden van toezicht
B/G	Alcoholwetgeving	Aanpak alcohol op straat. Naleving van de Drank en Horecawet.(leeftijdsverstrekking)
B/K	Overlastgevende personen en groepen	Aanpak van overlast die de leefbaarheid verstoren

Prioriteit 2019	Onderwerp	Toelichting handhavingstaak
G	Piekrecreatie	Op dagen met heel veel toerisme reguleren van verkeer etc.
G/B	Fiscaal parkeren	Toezicht op fiscaal parkeren
B/K	Overlast door honden	Handhaven van APV betreffende loslopende honden en bestrijding hondenpoep
B	Rommel op straat	Zwerfafvalbestrijding
B/G	Illegale recreatie	Bestrijden van illegale recreatie
G	Vuurwerk	Toezicht op vuurwerk tijdens jaarwisseling
B/K	Dienstverlening aan inwoners, interne en externe partners	Alle voorkomende zaken en meldingen betreffende inbreuk op de leefbaarheid
B	Dierenwelzijn	Toezicht houden en signaleren van misstanden betreffende dierenwelzijn.
G	Deelname aan preventieve acties	Preventietaken in het kader van onder meer Veilig Wonen, Veilige Bedrijfsterreinen en winkelgebieden.
K	Basisregistratie controle en aanpak adreskwaliteit en illegale recreatiebewoning	Toezicht en onderzoek op de basisregistratie personen, maar ook tegen gaan van illegale recreatiebewoning
B	Ondermijning	Signalering ondermijning
G	Toezicht markten	Toezicht op- en marktmeestertaken bij gemeentelijk markten
G	Toezicht evenementen	Toezicht op vergunningsvoorwaarden bij evenementen
B	Ad-hoc problematiek	Onverwachte, belangrijke en niet uitstelbare zaken met invloed op leefbaarheid, veiligheid etc.

Prioriteit aanduiding:

S = Speerpunt voor 2019 **

B = Is een aandachtspunt tijdens de reguliere diensten

G = Geplande acties

K = Optreden naar aanleiding van een klacht of melding

/ = Combinatie

** De speerpunten voeren we uit op basis van zogenaamde hotspots en hotshots. Overlastlocaties of -personen met krijgen extra toezicht en handhaving.

Samengevat omvat deze lijst met activiteiten een aanzienlijk gedeelte van de taken die in de Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar aan handhavers in de openbare ruimte (domeinlijst 1) zijn toegekend.

Het gegeven dat handhavers voor alle bovenstaande taken worden ingezet, toont aan dat het noodzakelijk is om keuzes te maken, gelet op de beschikbare formatie van de handhavers.

Overigens kent handhaving leefbaarheid ook een "niet te voorzien" component aan taken/werk. Denk hierbij aan meldingen, negatieve ontwikkelingen op leefbaarheid etc.

Bovenstaande tekst is hieronder beeldend weergegeven:

Het surveilleren (zichtbaarheid) op straat is het overigens het omvangrijkste product van handhaving en omvat het handhaven van alle excessen op het gebied van de bovengenoemde activiteiten en het signaleren en observeren ten behoeve van onze samenwerkingspartners.

In 2019 worden voor deze activiteiten 18.851 uur ingepland. Dit aantal uren is minimaal noodzakelijk om de

dekkingsgraad en zichtbaarheid buiten en het werken in koppels , inclusief ondersteuning voldoende te kunnen waarborgen bij de huidige gehanteerde inzettijden.

De basisinzet op straat vindt plaats in twee diensten van 8 uur, 7 dagen in de week. De inzettijden kunnen variëren afhankelijk van het seizoen, maar zijn over het algemeen tussen 7:00 en 23:30 uur, maar bij horecadiensten werken zij ook 's-nachts.

De beschikbare uren worden naar afweging van prioriteiten ingezet.

Ontwikkelingen in 2019

5

DE DOORONTWIKKELING VAN EEN PROFESSIONEEL HANDHAVINGSTEAM LEEFBAARHEID.

De professionalisering van het leefbaarheidsteam is in het voorjaar van 2017 gestart. Om verder door te ontwikkelen moeten nog steeds zaken verbeterd of ingevoerd worden. Denk hierbij aan onder meer:

BOA REGISTRATIE SYSTEEM

We gaan voor een betere registratie en rapportage over op het gebruik van een BOA Registratie Systeem.

INFORMATIE GESTUURD WERKEN

Aan de hand van goede registratie is het mogelijk om de handhavers informatie gestuurd aan te sturen in de werkzaamheden. Dit leidt tot een effectievere inzet en aanpak van aantasting van de leefbaarheid.

C2000 PORTOFOONS

Het gebruik van C2000 portofoons biedt handhaving leefbaarheid meer veiligheid in hun werk en samenwerking met de politie. Dit communicatiemiddel is van belang voor de verdere doorontwikkeling. In 2018 is werken met deze portofoons ingevoerd. In 2019 wordt dit verder geprofessionaliseerd.

WAGENPARK

Het wagenpark wordt in 2019 gedeeltelijk vernieuwd, waarna het beter voldoet aan de gestelde eisen voor een optimaal gebruik voor handhaving.

MELDKAMERFUNCTIE

De inrichting van een cameraobservatiepost inclusief een werkverdeelstation in de vorm van een meldkamerfunctie is belangrijk om ondersteuning te bieden aan het werk op straat en de efficiëntie van het werkaanbod beter te reguleren.

ERKEND LEER BEDRIJF

Door handhaving in te richten als erkend leerbedrijf en stage adres voor de opleiding HTV kan (op termijn) mogelijk gebruik gemaakt worden van nieuw instromende handhavers en een personeelsbuffer worden opgebouwd van handhavers, die wanneer nodig inzetbaar zijn in de gemeente. Met name in de zomerperiode is er meer werkaanbod als in de winterperiode. Hierbij kan een dit ook een gunstige invloed hebben op ontwikkelingen van omliggende gemeenten waar handhaving zich ook ontwikkeld en goed geschoold handhavingspersoneel meer uitwisselbaar is.

Inzetplanning ten behoeve van verkeer en leefbaarheid 2019

6

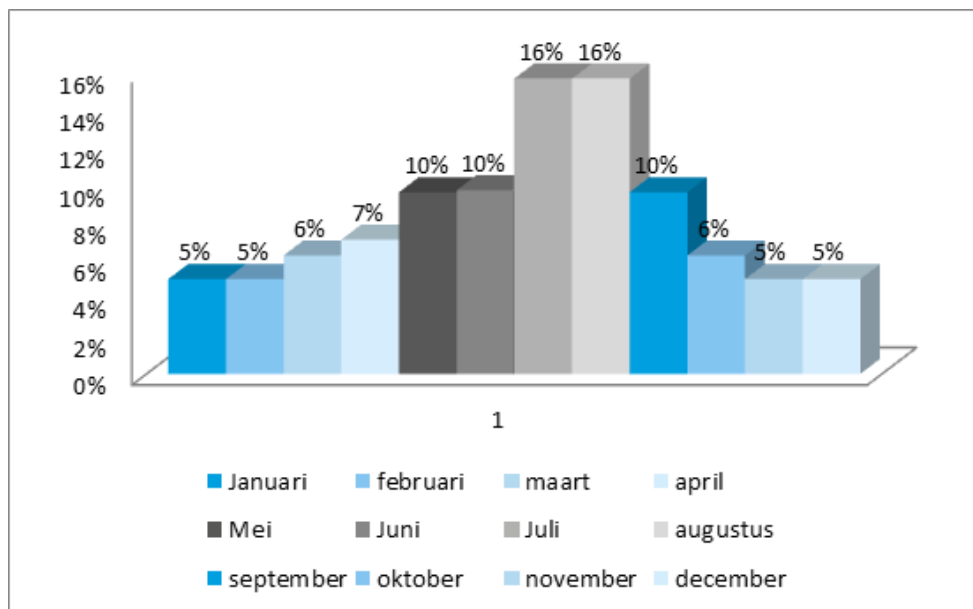
INZET HANDHAVING 2019

Inzet	Senior boa	Handhaver leefbaarheid	Fiscalist	Handhavings-ondersteuner
FTE per jaar	3 fte	4,2 fte	1,8 fte	4 fte
Inzet uren per jaar	4299**	6130***	2690***	5732**
Inzet per dienst	1	2	1,8	1

** productieve uren (1433) door middel van vaste formatie

*** daadwerkelijke uren door middel van inhuur

INZET VAN DE FORMATIE PER MAAND



Totaal aantal uren : 18.851

Formatiebehoefte : 13,15 FTE's (gebaseerd op bovenstaande dekkinggraad)

Beschikbare formatie : 13,15 FTE's (gedeeltelijk inhuur)

Bovenstaande inzetplanning is gebaseerd op de huidige formatie met als normberekening 1433 productieve uren per FTE. De urenplanning is gebaseerd op de in de begroting geborgde financiële middelen.

Planmatige reguliere handhavingstaken Domein 1

7

Specifieke doelstellingen en planning van de gemeente Schouwen-Duiveland voor 2019

Project\activiteit	Verkeerstoezicht
Toelichting:	<p>Toezicht op het parkeren binnen de gehele gemeente.</p> <p>Toezicht op overige verkeersfeiten.</p>
Beleidsuitgangspunten\keuzes:	<p>Toezicht Verkeer</p> <p>Van oudsher is het parkeerbeleid er op gericht om de leefbaarheid in de kernen te reguleren. Dit reguleren is er op gericht om te voorkomen dat mensen her en der auto's parkeren. Hierbij kan de onveiligheid toenemen doordat hulpdiensten onvoldoende snel ter plaatse kunnen komen en er onoverzichtelijke plekken ontstaan met risico's voor voetgangers en fietsers. Het handhaven van het parkeren blijft derhalve nog steeds een belangrijke taak voor handhaving. Dit geldt eveneens voor kleine verkeersovertredingen, die leiden tot veel ergernis, schade (grote vrachtwagens), maar ook onveilig verkeersgedrag. Handhaving zal de komende jaren nog steeds relatief veel tijd besteden aan het voorkomen van onveiligheid op gebied van het verkeer. Het structureel controleren van het betaald parkeren blijft een basistaak van handhaving en het bestrijden van overig parkeren verkeersoverlast gebeurt op basis van zogenaamde hotspots (locaties waar relatief veel overlast is) en projectmatig. Dat laat onverlet dat zogenaamd huftergedrag in het verkeer, ook aangepakt wordt.</p> <p>Realiseren van een adequaat niveau van parkeercontroles in het vergunninghoudergebied en betaald parkeren van Zierikzee en de kop van Schouwen zodat het percentage overtredingen onder de 5 % blijft.</p> <p>In 2018 zal wederom extra aandacht worden besteed aan het toezicht op parkeren in strijd met de Wegenverkeerswetgeving, zoals: onveilig parkeren, bijvoorbeeld bij scholen; parkeren waardoor schade ontstaat, bijvoorbeeld in plantsoenen en op trottoirs.</p> <p>Het speerpunt voor 2019 is toezicht op gevaarlijk parkeren, zoals parkeren waardoor gevaarlijke en onoverzichtelijke situaties ontstaan. Dit toezicht richt zich ook op het voldoende vrije doorgang houden voor hulpdiensten.</p> <p>Acties om dit te bereiken: Tijdens de reguliere parkeercontroles wordt aan de bovengenoemde prioriteiten extra aandacht besteed.</p>
Globale planning:	Gehele jaar
Project\activiteit	Strandtoezicht
Toelichting:	Uitvoeren van toezicht op het strand en duingebied, inclusief de duinovergangen en toegangswegen.

Project\activiteit	Strandtoezicht
Beleidsuitgangspunten\keuzes:	<p>Realiseren van een adequaat controleniveau op het strand. Waarborgen dat de ruimtelijke regels met betrekking tot bouwwerken op het strand wordt gewaarborgd.</p> <p>Acties om dit te bereiken:</p> <p>Toezicht op de regelgeving die betrekking heeft op het strand, zoals rijden op het strand, plaatsen van voertuigen en fietsen nabij de overgangen;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controle op de naleving van de voorwaarden van de huurovereenkomsten van de paviljoenhouders; • Toezicht op de zogenaamde strand intensieve sporten zoals kitesurfen en deltavliegen; • Toezicht op de veiligheid op en rond het strand; • Samenwerking en afstemming met de strandreddingsbrigade. • Toezicht jeugdoverlast in de nachtelijke uren bij de strandovergang Scharendijke. • Toezicht op illegale verkoop op het strand vanuit en nabij strandpaviljoens. <p>In deze zal samengewerkt worden met de RUD Zeeland in de vorm van gezamenlijke controles op het strand en in het duingebied . Eveneens zal er gezamenlijk regulier toezicht plaatsvinden in samenwerking met de gemeente Goeree Overflakkee.</p>
Globale planning:	<p>Gehele jaar</p> <p>Voor deze taak zullen minimaal 500 uur gereserveerd worden</p>

Project\activiteit	Markttoezicht
Toelichting:	Het realiseren van een strikte naleving van de voorschriften voor markten. Daarbij worden kleine veelvuldig voorkomende overtredingen strafrechtelijk en/of bestuursrechtelijk aangepakt.
Beleidsuitgangspunten\keuzes:	<p>De controles en handhaving dienen om te komen tot een rechtvaardige toepassing van de gemeentelijke marktverordening evenals het voorkomen van overlast veroorzaakt door en op de markten.</p> <p>Acties om dit te bereiken:</p> <p>Wekelijks zal de marktmeester waar nodig op de markten aanwezig zijn om toezicht te houden.</p>
Globale planning:	Gehele jaar

Project\activiteit	Toezicht op leefbaarheids en APV-overtredingen
Toelichting:	Toezicht op overtredingen die door burgers als hinderlijk worden ervaren, zoals hondenpoep, plakken, kladden, enz.

Project/activiteit	Toezicht op leefbaarheids en APV-overtredingen
<p>Beleidsuitgangspunten/keuzes:</p>	<p>Naast het handhaven van de Algemeen Plaatselijke Verordening gaat handhaving zich komende jaren steeds meer richten op het verbeteren van de leefbaarheid aan de hand van het Integraal Veiligheidsbeleid. Het voorkomen van onveiligheid (gevoelens) en regie voeren op het lokaal veiligheidsbeleid is afgelopen decennia steeds meer een taak van de gemeente geworden. Het voorkomen van overlast in de breedste zin, het versterken van de bewustwording bij bewoners en toeristen ten aanzien van veiligheid, maar ook de signaalfunctie in het herkennen van situaties die de leefbaarheid aantasten worden belangrijke taken die de handhavers verder uit gaan bouwen. Dit alles kan de handhaver niet alleen en steeds meer wordt de handhaver de vooruitgeschoven post van de gemeente in wijk en dorp die onveiligheidssignalen herkent en binnen een integrale aanpak met andere afdelingen van de gemeente en overige diensten problemen aanpakt. Komende jaren zal deze ontwikkeling zich doorzetten en wordt de handhaver steeds meer toegerust om die (vernieuwende) taken op te pakken.</p> <p>Dit betreft een autonome handhavingstaak. Het tegengaan van overlast heeft hoge prioriteit.</p> <p>Toezicht wordt gehouden op overtredingen betreffende de leefbaarheid, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> • verspreiding van gedrukte stukken; • vertoningen en diensten op de weg; • bruikbaarheid en veiligheid op de weg; • maatregelen tegen overlast en baldadigheid; • overlast door hondenpoep/loslopende honden; • vuurwerk; • geluidhinder, voor zover niet geregeld in overige regelgeving; • maatregelen tegen ontsiering en stankoverlast; • collecteren; • standplaatsen; • openbaar water; • verkeer in natuurgebieden; • illegale nachtrecreatie; • illegaal geplaatste reclameborden; • illegale verbrandingen; • overstand op campings; • zwerfvuil.

Project\activiteit	Toezicht op leefbaarheids en APVovertrredingen
	<p>Kwaliteitsdoelstelling: 95 % van de verrichte controles en de gevoerde procedures voldoen aan de gestelde eisen van professioneel handhaven en de daarvoor vastgestelde handhavingsprotocollen.</p> <p>Acties om dit te bereiken: Tijdens de surveillances zal actief toezicht gehouden worden op de bovenvermelde hinderaspecten. Naast voorlichting zal er ook repressief worden opgetreden door middel van toepassing van strafrecht.</p> <p>Tevens wordt het instrument van voet- en fietssurveillances vaak ingezet.</p>
	Gehele jaar

Project\activiteit	Toezicht op afvalverwerking
Toelichting:	<p>Toezicht op overtredingen ,zoals afvaldumpingen, onjuist ter inzameling aanbieden van afvalstoffen enz.</p> <p>Toezicht op de gescheiden inzameling van afval stoffen bij zowel bedrijven als particuliere huishoudens.</p>
Beleidsuitgangspunten\keuzes:	<p>Dit betreft een autonome handhavingstaak.</p> <p>Toezicht wordt gehouden op overtredingen met betrekking tot afvalstoffen, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> • onjuist aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen; • onjuist handelen met bedrijfsafvalstoffen; • afval dumpen ; • het niet gescheiden aanbieden van afvalstoffen <p>Kwaliteitsdoelstelling: 95 % van de verrichte controles en de gevoerde procedures voldoen aan de gestelde eisen van professioneel handhaven en de daarvoor vastgestelde handhavingsprotocollen.</p> <p>Acties om dit te bereiken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verscherpt toezicht op de bepalingen van het Activiteitenbesluit met betrekking tot gescheiden inzameling en afvoeren het afvoeren en verwerken van bedrijfsafval; • Steekproefsgewijs gescheiden inzameling monitoren; • Toezicht op asbest saneringen door particulieren; • Extra toezicht op de inzamellocatie bij de haven van Bruinisse. • Tijdens de surveillances zal eveneens actief toezicht gehouden worden op de bovenvermelde aspecten. Naast voorlichting zal er ook repressief worden opgetreden door middel van toepassing van strafrecht. <p>Deze taak is een speerpunt in 2019.</p>
Globale planning:	Gehele jaar

Project\activiteit	Toezicht op evenementen
Toelichting:	Uitvoeren van controles op de naleving van voorschriften en de veiligheid op evenementen

Project\activiteit	Toezicht op evenementen
<p>Beleidsuitgangspunten\keuzes:</p>	<p>De gemeente Schouwen-Duiveland voert het beleid dat er veel evenementen mogelijk zijn. Deze evenementen dienen echter wel veilig te zijn. De controles dienen er toe dat er zich geen onveilige situaties voordoen bij evenementen. Tevens dienen evenementen geen on-evenredige overlast voor omwonenden te veroorzaken.</p> <p>Er wordt naar een modus gezocht om een zo efficiënt mogelijke interactie tussen de politie en onze toezichthouders te realiseren. Deze controles worden gecombineerd met leeftijdscontroles ingevolge de Drank- en Horecawet.</p> <p>De prioriteit is gelegen bij evenementen waar een gevaar risico bestaat alsmede er vrees is voor (geluid) overlast.</p> <p>Kleine evenementen met een laag risico zullen slechts steekproefsgewijs worden gecontroleerd.</p> <p>Acties om dit te bereiken:</p> <p>De bovenvermelde controles zullen zowel tijdens als buiten de reguliere werktijden worden uitgevoerd.</p> <p>Welke evenementen gecontroleerd gaan worden, wordt afgestemd met de cluster vergunningverlening (RenM) en met de Veiligheidsregio Zeeland. De controles zullen zowel voorafgaande als tijdens de evenementen worden gehouden.</p>
<p>Globale planning:</p>	<p>Voorname lijk in de periode vanaf april tot en met oktober</p>



Laan van St. Hilaire 2
4301 SH Zierikzee

Postadres:
Postbus 5555
4300 JA Zierikzee

T (0111) 452 000

gemeente@schouwen-duiveland.nl
www.schouwen-duiveland.nl