

Effecten depositie plan

Rijksweg 28

Nieuwerkerk

### Colofon

Rapport: Effecten depositie plan Rijksweg 28 Nieuwerkerk

Rapportnummer: kaan003-23

Status: Versie V1

Datum: 29 november 2023

### Opdrachtgever

C.N. Voorbeijtel-Kooijman

Rijksweg 28

4306 AW Nieuwerkerk

### Opdrachtnemer

Stalbouw.NL

Ing. P.J.M. Hagens

Kosterijland 7

3981 AJ Bunnik

085-3012333

phagens@stalbouw.nl

## INHOUDSOPGAVE

### 1 INLEIDING 1

### 2 PROJECTOMSCHRIJVING 2

2.1	Huidige situatie	2
2.2	Gewenste situatie	4

### 3 MOGELIJKE EFFECTEN 5

3.1	Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden	5
3.2	Gegevens	6
3.2.1	<i>Referentie situatie</i>	6
3.2.2	<i>Gebruiksfase</i>	6

### 4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN 8

### 5 CONCLUSIE 10

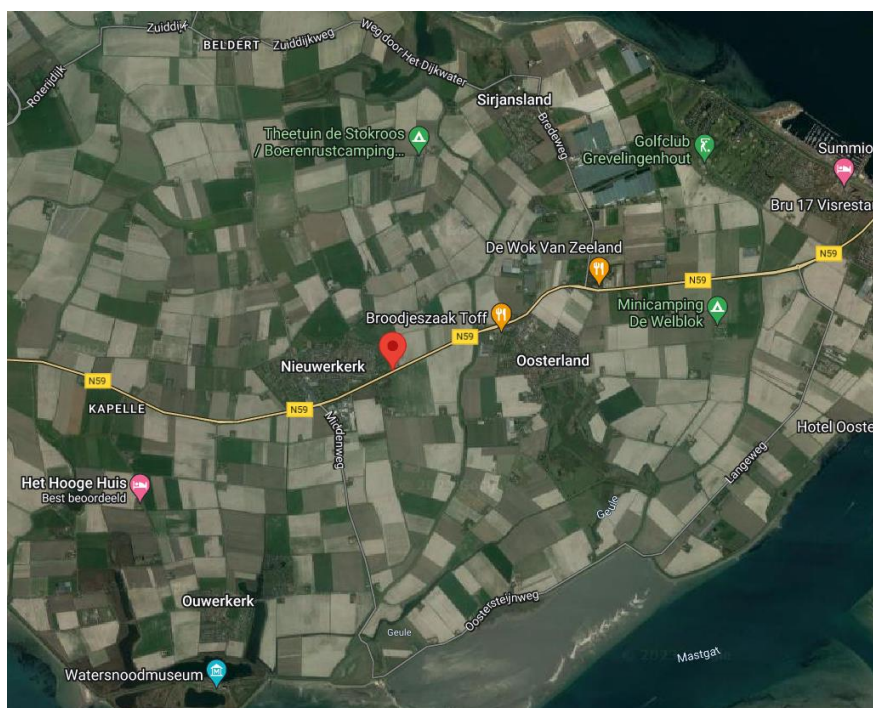
# 1 INLEIDING

Het voorgenomen initiatief betreft het inzamelen en tijdelijk opslaan van droge metalen in een bedrijfspand en gedeeltelijk buiten op het perceel.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient inzichtelijk gemaakt te worden wat het effect van stikstofemissie is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Er dient getoetst te worden of het plan in de aanlegfase en/of de gebruiksfase leidt tot significant negatieve effecten.

*Figuur 1*

Bovenaanzicht plangebied Rijksweg 28 Nieuwerkerk  
(Bron: Google)



## 2 PROJECTOMSCHRIJVING

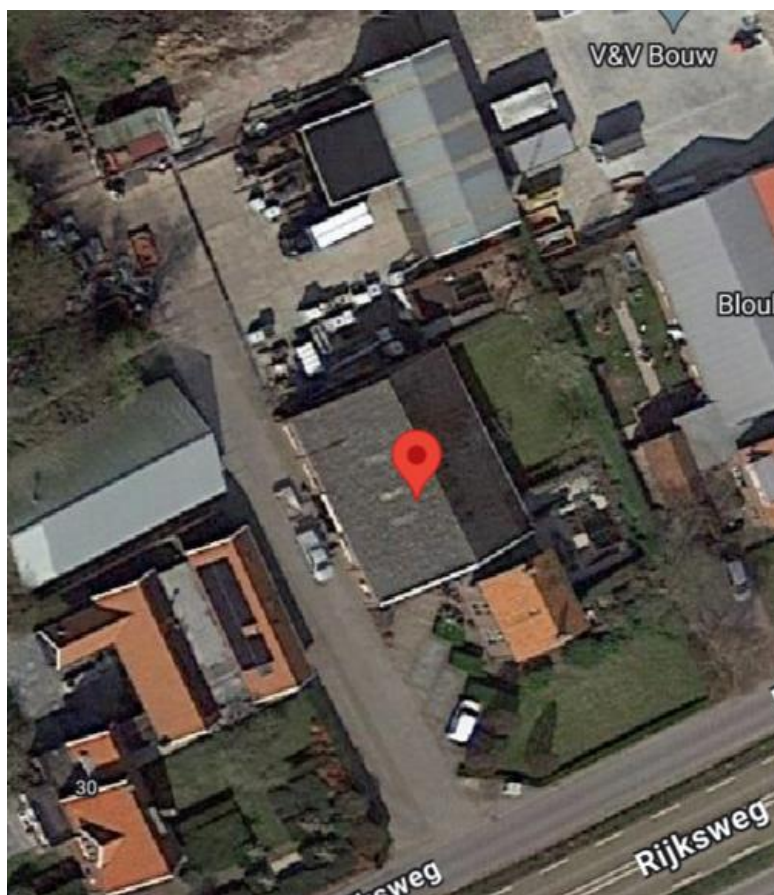
In onderhavig hoofdstuk wordt het project kort omschreven. De huidige alsmede de gewenste situatie worden toegelicht.

### 2.1 HUIDIGE SITUATIE

Aan de Rijksweg 28 te Nieuwerkerk is een bedrijf gelegen waar naast agrarische activiteiten opslag van droge metalen plaats vindt in de loods achter het woonhuis en buiten achter deze loods. Deze activiteit vindt plaats sinds 1980, dit is voor het aanwijzen van de eerste Natura 2000-gebieden in 1994. Het plangebied is gelegen aan de oostzijde van de kern Nieuwerkerk en ca. 1,1 km ten westen van de kern Oosterland. Onderstaand is een huidig bovenaanzicht van de planlocatie weergegeven (figuur 2).

*Figuur 2*

Plangebied huidige  
situatie  
(Bron: Google)



Onderstaand is een aanzicht weergegeven van de huidige bebouwing (figuur 3).

*Figuur 3*

Huidige terrein, voor  
aanzicht  
(Bron: Google Maps,  
Street view)



## 2.2 GEWENSTE SITUATIE

De gewenste situatie betreft het voorzetten van de opslag van droge metalen in de loods en buiten. Mogelijk wordt deze activiteit uitgebreid waarbij er meer transportbewegingen plaats zullen vinden. Het interne transport gebeurt sinds 1998 middels een heftruck waarmee efficiënter gewerkt wordt dan met de shovel die voorheen gebruikt werd, hierdoor stijgt het aantal draaiuren niet t.o.v. de referentie situatie.

De gewenste situatie met de mogelijke uitbreiding wordt in een worst case scenario vergeleken met de referentie situatie, de activiteiten met betrekking tot opslag van metalen zoals deze plaatsvonden voor 10 juni 1994. Met betrekking tot de mogelijke uitbreiding vinden geen bouwactiviteiten plaats, er is dus geen sprake van een aanlegfase op onderhavige locatie.



## 3 MOGELIJKE EFFECTEN

De ruimtelijke ingreep kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie. Indien er een toename is, kunnen significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

### 3.1 LIGGING T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN

De dichtstbij gelegen beschermde natura 2000-gebieden betreft 'Oosterschelde' dit gebied ligt op ca. 1,64 km en 'Grevelingen' dit gebied ligt op ca. 2,92 km van de planlocatie.

Onderstaand is de ligging van de planlocatie, ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven (figuur 4).

*Figuur 4*

Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden





## 3.2 GEGEVENS

Om de stikstofeffecten van het plan inzichtelijk te maken, dienen een aantal uitgangspunten vastgesteld te worden. Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van achtergronddocumenten behorend bij het rekenmodel AERIUS. Aangezien het rekengebied 25 km rondom de planlocatie betreft zijn voor onderhavige locatie geen buitenlandse gebieden (België) meegenomen in de berekeningen omdat deze verder weg gelegen zijn.

### 3.2.1 Referentie situatie

De activiteit opslag van metalen vond reeds voor 1994 plaats en heeft sindsdien constant plaats gevonden, dit betreft daarmee de referentie situatie. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten weergegeven waar rekening mee wordt gehouden qua uitstootbronnen. Voor het verkeer is bij de invoer rekening gehouden met heen en weer rijden. Voor de bewegingen zijn twee lijnbronnen opgenomen voor alle verkeer tot het punt dat het verkeer in het 'normale verkeersbeeld' is opgenomen. Het verkeer rijdt linksaf of rechtsaf naar de Rijksweg N59 waar het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld.

Het TNO-rapport 'TNO 2021 R11086 eindrapport dataonderzoek mobiele machines in Nederland' is voor deze berekening gebruikt met betrekking tot brandstofverbruik van dieselmotoren en hier gebruikt voor het verbruik bij de mobiele werktuigen.

Tabel 1: Overzicht emissiebronnen referentie situatie

Type bron	Aantal
Aantal busjes/auto's (licht verkeer)	3 / dag
shovel (140 uur, 60 kW, bouwjaar voor 1994, 1.092 liter)	1
<b>Totale emissie NO<sub>x</sub> aanlegfase</b>	<b>34,1 kg/jaar</b>
<b>Totale emissie NH<sub>3</sub> aanlegfase</b>	<b>50,3 gr/jaar</b>

### 3.2.2 Gebruiksfase

De gebruiksfase betreft de fase waarin het initiatief gerealiseerd is en in gebruik.

Omdat de activiteit toekomstig mogelijk wordt uitgebreid binnen hetzelfde oppervlak worden de hiermee gepaard gaande beweging worst case meegenomen in de berekening. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten weergegeven waar rekening mee wordt gehouden qua uitstootbronnen. Voor het verkeer is bij de invoer rekening gehouden met heen en weer rijden. Voor de bewegingen zijn twee lijnbronnen opgenomen voor alle verkeer tot het punt dat het verkeer in het 'normale verkeersbeeld' is opgenomen. Het verkeer rijdt linksaf of rechtsaf naar de Rijksweg N59 waar het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld.

Voor het verkeer wordt uitgegaan van 'licht verkeer' voor de personen-auto's / bestelbusjes en voor de vrachtwagens is uitgegaan van 'middelzwaar vrachtverkeer'. In onderstaande tabel is de bijdrage in depositie van het verkeer en de heftruck op locatie weergegeven.

Het TNO-rapport 'TNO 2021 R11086 eindrapport dataonderzoek mobiele machines in Nederland' is voor deze berekening gebruikt met betrekking tot brandstofverbruik van dieselmotoren en hier gebruikt voor het verbruik bij de mobiele werktuigen.

Tabel 2: Overzicht emissie verkeer gebruiksfase

Type verkeer	Aantal	Totale emissie
Aantal busjes/auto's (licht verkeer)	5 per dag	
Middelzware vrachtwagens	3 per week	
Heftruck (140 uur, 35 kW bouwjaar voor 1998, 980 liter diesel)	1	
<b>Totaal emissie NO<sub>x</sub> gebruiksfase</b>		<b>32,2 kg NO<sub>x</sub> / jaar</b>
<b>Totaal emissie NH<sub>3</sub> gebruiksfase</b>		<b>99,0 gr NH<sub>3</sub> / jaar</b>

# 4

## DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN

De effecten van de depositie wordt middels het rekenmodel AERIUS inzichtelijk gemaakt. In dit rekenmodel worden alle emissiebronnen ingevoerd. Het rekenmodel berekend vervolgens de effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Uit de berekeningen blijkt dat de emissie uitstoot van de gewenste situatie voor zowel de verschilberekening als de gebruiksfase dermate laag is, dat deze niet zal leiden tot een depositie die hoger is dan 0,00 mol N per ha/jaar<sup>1</sup>. In onderstaande afbeelding is het resultaat van de berekeningen voor respectievelijk de verschilberekening (figuur 5) en de gebruiksfase (figuur 6) weergegeven.

Figuur 5

Uitsneden AERIUS-  
verschilberekening



Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL  
Rijksweg 28,  
4306 AW Nieuwerkerk

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Rijksweg 28 Nieuwerkerk  
Verschilberekening

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Re8JZ4Nar433  
29 november 2023, 13:42  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

referentie situatie - Referentie  
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	50,3 g/j	34,1 kg/j
2023	99,0 g/j	32,2 kg/j

### Resultaten

referentie situatie - Referentie  
Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

<sup>1</sup> De gehele berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1

*Figuur 6*

Uitsneden AERIUS-gebruiksfasen



Projectberekening

#### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Stalbouw.NL  
Rijksweg 28,  
4306 AW Nieuwerkerk

#### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Rijksweg 28 Nieuwerkerk  
Gebruiksfasen worst case

#### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RukpaPjuvp 7F  
29 november 2023, 13:49  
Wnb-rekengrid

#### Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	99,0 g/j	32,2 kg/j

#### Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

# 5

## CONCLUSIE

---

Aan de hand van de depositieberekeningen kan geconcludeerd worden dat het voorgenomen plan niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende beschermde natura 2000-gebieden.

De totale depositie van de verschilberekening evenals de gebruiksfase is dan ook kleiner dan 0,00 mol per hectare per jaar. Deze bijdragen zijn zo klein dat er geen vergunningplicht is in het kader van de Wet natuurbescherming, gebiedsbescherming.

Het aspect stikstofemissie is geen belemmering voor het project.

## Bijlage

### AERIUS-berekeningen