



# MEETLAT

Kwaliteit Beheer Openbare Ruimte





# Inhoud

|   |    |
|---|----|
| Voorwoord   | 4  |
| Integrale kwaliteit in de openbare ruimte         | 5  |
| Kwaliteit Openbare Ruimte: meetbaar en herkenbaar | 6  |
| Verharding Asphalt                                | 8  |
| Verharding Elementen                              | 10 |
| Bomen   | 12 |
| Beplanting  | 14 |
| Gras  | 16 |
| Ruw gras/bermen                                   | 18 |
| Meubilair   | 20 |
| Speelvoorzieningen                                | 22 |
| Openbare verlichting                              | 24 |
| Beschoeiingen                                     | 26 |
| Water   | 28 |
| Natuurlijke oevers en water                       | 30 |
| Bruggen   | 32 |
| Zwerfafval  | 34 |
| Onkruid op verharding                             | 36 |
| Onkruid in het groen                              | 38 |
| Hondenpoep  | 40 |
| Netheid afvalbakken                               | 41 |
| Colofon   | 44 |



# Voorwoord

Dagelijks maken we allemaal gebruik van de openbare ruimte. Daarnaast is de openbare ruimte ook ons visitekaartje. Belangrijke redenen om ervoor te zorgen dat de openbare ruimte van een bepaalde kwaliteit is en blijft!

Deze meetlat beeldkwaliteit, die u nu in handen heeft, is een belangrijk instrument om te bepalen of de openbare ruimte aan de gewenste kwaliteit voldoet. Daarbij gelden er andere normen voor het bedrijventerrein dan voor het centrum van de stad.

De meetlat bevat de uitgangspunten, in de vorm van foto's en normeringen, zodat de situatie getoetst kan worden aan de gemaakte afspraken. Wij gebruiken de meetlat, maar ook u kan deze al dan niet samen met ons gebruiken om de kwaliteit van de openbare ruimte te beoordelen. Wanneer het beeld niet voldoet, gaan we dit herstellen.

Een openbare ruimte die voldoet aan de gewenste kwaliteit, dat is waar we voor gaan en dat doen we graag samen met u!

W.P. Stouten

Wethouder Openbare Ruimte  
Gemeente Schouwen-Duiveland

# Integrale kwaliteit in de openbare ruimte



Integrale kwaliteit van de openbare ruimte is een samenspel tussen de inrichting, het gebruik en het beheer van de openbare ruimte.

Succesvolle ruimten kennen een evenwicht tussen inrichting, beheer en gebruik. De waardering van de openbare ruimte is in sterke mate afhankelijk van het samenspel tussen de inrichting (het ontwerp), de wijze waarop wordt beheerd en onderhouden en het functioneren/ het gebruik van deze openbare ruimte.

Een positieve waardering van een plek ontstaat, wanneer de plek inspeelt op verwachtingen betreft uitstraling en functionaliteit. De basis voor het creëren van succesvolle ruimten wordt gelegd door een combinatie van beleidsmatige uitgangspunten, samenwerking, gebiedskennis, beheerinspanningen en een juiste communicatie met de omgeving. Samen zorgen deze punten voor passende keuzes, die inspelen op de plaatselijke behoefte.

De pijlers Inrichting, Gebruik en Beheer zijn onderling op de volgende wijze met elkaar verbonden:

**Inrichting:** een goede inrichting betekent dat het ontwerp is afgestemd op het huidige en toekomstige gebruik en dat de keuzes beheerbaar zijn, zodat de inrichting duurzaam in stand wordt gehouden.

**Gebruik:** het gebruik is een bewijs dat beheer en inrichting voorwaarden scheppen voor mensen om openbare ruimte te gebruiken zoals deze bedacht is. Verkeerd gebruik kan een teken zijn dat de openbare ruimte niet voldoet aan verwachtingen.

**Beheer:** een goed beheer betekent dat het beheer de functionaliteit van de ruimte in stand houdt, zoals deze door inrichting is voorzien. Mensen gebruiken deze ruimte zonder overlast te ondervinden.

In deze meetlat staan de kwaliteitsbeelden voor het Beheer omschreven van veel voorkomende onderdelen in de openbare ruimte. Hiermee is het mogelijk de kwaliteit van het beheer objectief in beeld te brengen.

# Kwaliteit Openbare Ruimte: meetbaar en herkenbaar

Deze meetlat zorgt dat alle actoren (bewoners, ondernemers, bezoekers, ambtenaren, aannemers, etcetera) op dezelfde manier met elkaar van gedachten wisselen. In deze meetlat staan beelden en een korte omschrijving van de kwaliteit van de belangrijkste onderdelen van de buitenruimte. Deze meetlat maakt het mogelijk om afspraken en prestaties transparant en eenvoudig in beeld te brengen. Immers, het gaat om het eindresultaat. In het kwaliteitsgestuurd beheer speelt deze meetlat daarom een essentiële rol, want Meten is Weten!

In de landelijke systematiek van Stadswerk en het CROW, worden 5 kwaliteitsniveaus onderscheiden. In deze meetlat zijn de meest gangbare niveaus, de middelste 3, opgenomen.

Een korte toelichting:

A+ (zeer hoog) : uitstekend onderhouden. Als nieuw en volledig schoon

A (hoog) : goed onderhouden, bijna niets op aan te merken en schoon

B (basis) : voldoende onderhouden, wel wat op aan te merken en redelijk schoon

C (laag) : sober tot onvoldoende onderhouden, enige achterstand en pleksgewijs vuil

D (zeer laag) : onvoldoende onderhouden, achterstanden en vuil

## Beeldkwaliteit in de openbare ruimte

De gemeente streeft ernaar in het gehele gebied minimaal een kwaliteitsniveau B te realiseren, met op specifieke plekken (de accentplekken) een A-kwaliteit. De actuele afspraken over het beleid kunt u raadplegen op onze internetsite: [www.schouwen-duiveland.nl](http://www.schouwen-duiveland.nl).

A+ niveau komt u alleen tegen wanneer de openbare ruimte net is aangelegd. Het C-niveau wordt niet gehanteerd in de openbare ruimte, maar is opgenomen als ingrijpmoment.

In de praktijk kunt u alle kwaliteitsniveaus aantreffen in de openbare ruimte. De gemeente voert continu onderhoud en herstelwerkzaamheden uit, waardoor de kwaliteit voldoet aan de afspraken. Ook controleren wij als gemeente de resultaten van het werk en grijpen in wanneer dit nodig is. Echter kan het voorkomen dat, bijvoorbeeld door een incident, vandalisme of ongunstige weersomstandigheden, tijdelijk de kwaliteit niet voldoet op een locatie. Dit voldoet uiteraard niet aan de afspraken. In enkele gevallen kan een bewust besluit worden genomen het onderhoud op een locatie uit te stellen, bijvoorbeeld als op korte termijn op die locatie werkzaamheden van start gaan. We kiezen er dan voor het geld uit te sparen. Dit mag uiteraard nooit ten koste gaan van veiligheid.

Als gemeente doen wij ons uiterste best de kwaliteit op peil te houden en onveilige situaties te voorkomen. Mocht u desondanks een incident aantreffen, neem dan gerust contact op met onze servicelijn op telefoonnummer (0111) 452 111.



# Verharding Asfalt

## technische staat

### A: hoog

|               |   |
|---------------|---|
| Schadebeelden | gebruik is zichtbaar, schade die voorkomt is weinig hinderlijk voor de weggebruiker |
| Comfort       | is goed   |
| Reparaties    | zijn zichtbaar, zonder zichtbaar verschil in het toepassen van materiaal            |
| Schadeclaims  | de kans op gegronde schadeclaims is minimaal  |



### B: basis

|               |   |
|---------------|---|
| Schadebeelden | in beperkte mate  |
| Comfort       | neemt op plekken af, maar is slechts hinderlijk voor fietsers |
| Reparaties    | de uitgevoerde reparaties zijn duidelijk zichtbaar            |
| Schadeclaims  | weinig kans op gegronde schadeclaims                          |



### C: laag

|               |  |
|---------------|--|
| Schadebeelden | duidelijk zichtbare schades in grote mate                                |
| Comfort       | kan storend zijn, maar aanpassing van de maximale snelheid is niet nodig |
| Reparaties    | de uitgevoerde reparaties zijn duidelijk zichtbaar                       |
| Schadeclaims  | matige kans op gegronde schadeclaims                                     |







# Verharding Elementen technische staat

## A: hoog

|               |  |
|---------------|--|
| Gebruik       | is zichtbaar   |
| Schadebeelden | schade die voorkomt is weinig hinderlijk voor de weggebruiker            |
| Comfort       | is goed  |
| Reparaties    | zijn zichtbaar, zonder zichtbaar verschil in het toepassen van materiaal |
| Schadeclaims  | de kans op gegronde schadeclaims is minimaal                             |



## B: basis

|               |   |
|---------------|---|
| Schadebeelden | in beperkte mate  |
| Comfort       | neemt op plekken af, maar is slechts hinderlijk voor fietsers |
| Reparaties    | de uitgevoerde reparaties zijn duidelijk zichtbaar            |
| Schadeclaims  | weinig kans op gegronde schadeclaims                          |



## C: laag

|               |  |
|---------------|--|
| Schadebeelden | duidelijk zichtbare schades in grote mate                                |
| Comfort       | kan storend zijn, maar aanpassing van de maximale snelheid is niet nodig |
| Reparaties    | de uitgevoerde reparaties zijn duidelijk zichtbaar                       |
| Schadeclaims  | matige kans op gegronde schadeclaims                                     |





# Bomen

## technische staat

### A: hoog

|             |  |
|-------------|--|
| Kwaliteit   | technisch onderhoud, samenstelling, inrichting en sortiment zijn goed  |
| Habitus     | vitale bomen met een goede kroon<br>max. 5% geen evenwichtige kroon<br>lichte schade<br>hoge belevingswaarde |
| Stam        | max. 5% enige stamschade   |
| Standplaats | het aantal bomen is afgestemd op de standplaats  |



### B: basis

|             |  |
|-------------|--|
| Kwaliteit   | technisch onderhoud, samenstelling, inrichting en sortiment zijn redelijk                          |
| Habitus     | redelijk vitale bomen met een redelijke kroon<br>max. 20% geen evenwichtige kroon<br>lichte schade |
| Stam        | max. 10% enige stamschade  |
| Standplaats | maat en soort zijn afgestemd op de standplaats   |



### C: laag

|             |   |
|-------------|---|
| Kwaliteit   | technisch onderhoud, samenstelling, inrichting en sortiment zijn minimaal   |
| Habitus     | problemen met de vitaliteit<br>structurele snoeiachterstand<br>max. 40% geen evenwichtige kroon<br>zwaardere schade |
| Stam        | max. 20% enige stamschade   |
| Standplaats | het aantal bomen is niet afgestemd op de standplaats  |





# Beplanting (o.a. heesters, bosplantsoen, windsingels) technische staat

## A: hoog

|            |   |
|------------|---|
| Beeld      | max. 5% voldoet niet aan eindbeeld                                      |
| Schade     | max. 3% heeft schade en max. 5% van de plantvlakken/rijen is onvolledig |
| Vitaliteit | max. 5% heeft een matige/slechte kwaliteit                              |
| Inboet     | geen afbreuk aan het beeld  |
| Dunning    | max. 5% verdringing afzonderlijke planten herkenbaar                    |
| Maat       | t.o.v. sortiment max. 5% niet goed                                      |



## B: basis

|            |  |
|------------|--|
| Beeld      | max. 20% voldoet niet aan eindbeeld                                      |
| Schade     | max. 5% heeft schade en max. 10% van de plantvlakken/rijen is onvolledig |
| Vitaliteit | max. 10% heeft een matige/slechte kwaliteit                              |
| Inboet     | enigszins afbreuk aan het beeld  |
| Dunning    | max. 20% verdringing afzonderlijke planten herkenbaar                    |
| Maat       | max. 20% niet goed afgestemd op maat vak                                 |



## C: laag

|            |   |
|------------|---|
| Beeld      | max. 40% voldoet niet aan eindbeeld                                       |
| Schade     | max. 10% heeft schade en max. 25% van de plantvlakken/rijen is onvolledig |
| Vitaliteit | max. 25% heeft een matige/slechte kwaliteit                               |
| Inboet     | afbreuk aan het beeld   |
| Dunning    | max. 40% verdringing afzonderlijke planten herkenbaar                     |
| Maat       | max. 20% niet goed afgestemd op maat vak: te groot voor vak               |





# Gras

## technische staat

### A: hoog

|                |   |
|----------------|---|
| Geslotenheid   | max. 5% beschadigde en/of dode grasmatten<br>grasmatten bestaan nagenoeg volledig uit gras                            |
| Vlakheid       | max. 2% plaatselijke oneffenheden; geen rijsporen   |
| Begaanbaarheid | bijna gehele jaar goed begaanbaar, goede draagkracht, ontwatering   |
| Maaibeeld      | kort gelijkmatig gemaaid (max. 5 cm), rond obstakels gemaaid (max. 10 cm), strakke graskanten, overgroeiing max. 5 cm |



### B: basis

|                |  |
|----------------|--|
| Geslotenheid   | max. 10% beschadigde en/of dode grasmatten   |
| Vlakheid       | max. 5% plaatselijke oneffenheden; geen rijsporen  |
| Begaanbaarheid | merendeel jaar goed begaanbaar, goede draagkracht, ontwatering   |
| Maaibeeld      | redelijk kort gelijkmatig gemaaid (max. 7 cm), grasresten aanwezig, enkele obstakels niet gemaaid (langer dan 10 cm), max 20% van de graskanten enigszins overgroeid, max. 10 cm |



### C: laag

|                |  |
|----------------|--|
| Geslotenheid   | max. 25% beschadigde en/of dode grasmatten   |
| Vlakheid       | max. 10% plaatselijke oneffenheden; geen rijsporen   |
| Begaanbaarheid | beperkt begaanbaar, slechte draagkracht, ontwatering   |
| Maaibeeld      | ongelijkmatig gemaaid (langer dan 7 cm), grasresten aanwezig, kale plekken, obstakels langdurig niet gemaaid (langer dan 15 cm), max. 40% structureel overgroeid, max. 25 cm |









# Ruw gras/bermen technische staat

## A: Hoog

|            |  |
|------------|--|
| Graslengte | Het gras is voldoende kort voor het gewenste doel                |
| Schade     | Er is weinig beschadiging/sporen (<1%)                           |
| Vegetatie  | De vegetatie bestaat uit veel kruidachtige soorten (>25 soorten) |



## B: Basis

|            |   |
|------------|---|
| Graslengte | Het gras is voldoende kort voor het gewenste doel                         |
| Schade     | Er is in beperkte mate beschadiging/sporen (<5%)                          |
| Vegetatie  | De vegetatie bestaat uit redelijk veel kruidachtige soorten (>15 soorten) |



## C: Laag

|            |  |
|------------|--|
| Graslengte | Het gras is voldoende kort voor het gewenste doel                  |
| Schade     | Er is redelijk veel beschadiging/sporen (>5%)                      |
| Vegetatie  | De vegetatie bestaat uit enkele kruidachtige soorten (<15 soorten) |





# Meubilair technische staat

## A: hoog

|                 |   |
|-----------------|---|
| Schade          | gebruik is zichtbaar, nauwelijks schade, geen gevaarlijke situaties |
| Schilderwerk    | als nieuw   |
| Stand           | 100% staat vast in het lood   |
| Functionaliteit | is in tact  |



## B: basis

|                 |   |
|-----------------|---|
| Schade          | gebruik is zichtbaar, lichte schade, geen gevaarlijke situaties |
| Schilderwerk    | redelijke kwaliteit, lichte schade is niet bijgewerkt           |
| Stand           | max. 5% staat niet vast en uit het lood                         |
| Functionaliteit | max. 5% heeft de functionaliteit verloren                       |



## C: laag

|                 |   |
|-----------------|---|
| Schade          | matige schade, geen gevaarlijke situaties       |
| Schilderwerk    | van matige kwaliteit, schade is niet bijgewerkt |
| Stand           | > 5% staat niet vast en uit het lood            |
| Functionaliteit | max. 10% heeft de functionaliteit verloren      |





# Speelvoorzieningen technische staat

## A: hoog

|                 |   |
|-----------------|---|
| Schade          | gebruik is zichtbaar, nauwelijks schade, geen gevaarlijke situaties |
| Schilderwerk    | als nieuw   |
| Stand           | 100% staat vast in het lood   |
| Functionaliteit | is in tact  |



## B: basis

|                 |   |
|-----------------|---|
| Schade          | gebruik is zichtbaar, lichte schade, geen gevaarlijke situaties |
| Schilderwerk    | redelijke kwaliteit, lichte schade is niet bijgewerkt           |
| Stand           | max. 5% staat niet vast en uit het lood                         |
| Functionaliteit | max. 5% heeft de functionaliteit verloren                       |



## C: laag

|                 |   |
|-----------------|---|
| Schade          | matige schade, geen gevaarlijke situaties       |
| Schilderwerk    | van matige kwaliteit, schade is niet bijgewerkt |
| Stand           | > 5% staat niet vast en uit het lood            |
| Functionaliteit | max. 10% heeft de functionaliteit verloren      |







# Openbare verlichting technische staat

## A: hoog

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Beschadigingen aan mast/armatuur | nauwelijks zichtbaar |
| Scheefstand                      | licht scheef         |
| Vast/loodrecht                   | 100% loodrecht       |
| Kleurechtheid mast               | < 10% verkleuring    |
| Graffiti/beplakking              | < 2% beplakking      |
| Vuil/aanslag                     | < 5% vuil/aanslag    |



## B: basis

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Beschadigingen aan mast/armatuur | licht beschadigd     |
| Scheefstand                      | duidelijk scheef     |
| Vast/loodrecht                   | max. 5% uit het lood |
| Kleurechtheid mast               | < 20% verkleuring    |
| Graffiti/beplakking              | < 5% beplakking      |
| Vuil/aanslag                     | < 10% vuil/aanslag   |



## C: laag

|                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| Beschadigingen aan mast/armatuur | beschadigd         |
| Scheefstand                      | fors scheef        |
| Vast/loodrecht                   | > 5% uit het lood  |
| Kleurechtheid mast               | < 50% verkleuring  |
| Graffiti/beplakking              | < 10% beplakking   |
| Vuil/aanslag                     | < 20% vuil/aanslag |





# Beschoeiingen technische staat

## A: hoog

- Veiligheid en functionaliteit zijn voor lange tijd, meer dan 10 jaar, gegarandeerd
- Primaire onderdelen (palen en schoeidelen etc.) van hout, beton staal etc. zijn in het geheel niet aangetast
- Verzorging begroeiing komt nagenoeg niet voor



## B: basis

- Veiligheid en functionaliteit zijn gegarandeerd, binnen 5-10 jaar zal de functionaliteit in het geding komen
- Primaire onderdelen (palen en schoeidelen etc.) zijn plaatselijk aangetast door houtrot, corrosie etc. de aantasting heeft echter geen directe gevolgen voor de veiligheid en de functionaliteit
- Verzorging lichte begroeiing kan voorkomen, dit heeft niet of plaatselijk geleid tot vervolgschade



## C: laag

- Veiligheid en functionaliteit zijn nog gegarandeerd, maar komen binnen 5 jaar in het geding
- Primaire onderdelen (palen en schoeidelen etc.) zijn structureel aangetast door corrosie of houtrot etc., schades hebben op korte termijn gevolgen voor de functionaliteit
- Verzorging er komt veel begroeiing voor, dit heeft meer dan plaatselijk geleid tot vervolgschade





# Water technische staat

## A: hoog

- Vegetatie: variatie in soorten aanwezig,  
> 25 soorten
- Doorstroming: <5% watergang belemmering  
doorstroom door vegetatie
- Drijfslagen: <10% bedekt
- Drijfvuil/ zinkvuil: geen zinkvuil,  
geen drijfvuil per 100m<sup>2</sup>



## B: basis

- Vegetatie: enige variatie in soorten  
aanwezig, >15 soorten
- Doorstroming: < 40% watergang belemmering  
doorstroom door vegetatie
- Drijfslagen: < 30% bedekt
- Drijfvuil/ zinkvuil: geen zinkvuil, drijfvuil  
< 4 stuks 100m<sup>2</sup>



## C: laag

- Vegetatie: weinig/ geen variatie in soorten,  
< 15 soorten
- Doorstroming: >40% watergang belemmering  
doorstroom door vegetatie
- Drijfslagen: <50% bedekt
- Drijfvuil/ zinkvuil: max 1 stuk per 100m<sup>2</sup>,  
drijfvuil < 6 stuks 100m<sup>2</sup>





# Natuurlijke oevers technische staat

## A: hoog

- Vegetatie: variatie in soorten aanwezig,  
> 25 soorten
- Storingsvegetatie: < 5% storingsvegetatie  
aanwezig, geen houtige  
gewassen
- Schade/kale plekken: de oppervlakte schade  
en kale plekken <5%
- Afkalving oever: <2,5 m1 per 100m1, totale  
lengte maximaal 5m1



## B: basis

- Vegetatie: enige variatie in soorten  
aanwezig, >15 soorten
- Storingsvegetatie: < 20% storingsvegetatie  
aanwezig, geen houtige  
gewassen
- Schade/ kale plekken: de oppervlakte schade  
en kale plekken <10%
- Afkalving oever: < 5 m1 per 100m1, totale  
lengte maximaal 10m1



## C: laag

- Vegetatie: weinig/ geen variatie in  
soorten, < 15 soorten
- storingsvegetatie: <40% storingsvegetatie  
aanwezig, enkele (jonge)  
houtige gewassen
- Schade/ kale plekken: de oppervlakte schade  
en kale plekken <20
- Afkalving oever: < 10m1 per 100m1, totale  
lengte maximaal 20m1







# Bruggen

## technische staat

### A: hoog

- Veiligheid en functionaliteit** de veiligheid en functionaliteit zijn voor lange tijd, meer dan 10 jaar, gegarandeerd
- Primaire onderdelen** primaire onderdelen (draagconstructies, leuningen etc.) van hout, beton, staal etc. zijn in het geheel niet aangetast
- Verzorging** begroeiing komt nagenoeg niet voor, conservering mag incidenteel (max. 5%) schade vertonen, maar is niet verteerd



### B: basis

- Veiligheid en functionaliteit** de veiligheid en functionaliteit zijn gegarandeerd, binnen 5-10 jaar zal de functionaliteit in het geding komen
- Primaire onderdelen** primaire onderdelen zijn plaatselijk aangetast door houtrot, corrosie etc. de aantasting heeft echter geen directe gevolgen voor de veiligheid en functionaliteit
- Verzorging** lichte begroeiing kan voorkomen, conservering is beschadigd en heeft incidenteel geleid tot vervolgschade (corrosie of houtrot)



### C: laag

- Veiligheid en functionaliteit** de veiligheid en functionaliteit zijn nog gegarandeerd, maar komen binnen 5 jaar in het geding
- Primaire onderdelen** diverse primaire onderdelen zijn structureel aangetast door corrosie of houtrot etc., schades hebben op korte termijn gevolgen voor de functionaliteit
- Verzorging** veel begroeiing, conservering is structureel beschadigd en heeft over het geheel zijn beschermende functie verloren, dit heeft meer dan plaatselijk geleid tot vervolgschade





## Zwerfafval (verharding en groen) verzorgingsgraad

### A: hoog

|                  |   |
|------------------|---|
| Schoonheidsgraad | schoon, A   |
| Visueel          | op het eerste gezicht geen zwerfafval, maar als je goed kijkt, ligt er toch iets                                  |
| Telmethode       | grof (groter dan 10 cm per 100 m <sup>2</sup> ): 1-3 stuks<br>fijn (1 tot 10 cm per 1 m <sup>2</sup> ): 1-3 stuks |



### B: basis

|                  |   |
|------------------|---|
| Schoonheidsgraad | matig schoon, B   |
| Visueel          | her en der verspreid ligt een aantal stukken zwerfafval   |
| Telmethode       | grof (groter dan 10 cm per 100 m <sup>2</sup> ): 4-10 stuks<br>fijn (1 tot 10 cm per 1 m <sup>2</sup> ): 4-10 stuks |



### C: laag

|                  |   |
|------------------|---|
| Schoonheidsgraad | vuil, C   |
| Visueel          | over een belangrijk deel van het gebied ligt zwerfafval   |
| Telmethode       | grof (groter dan 10 cm per 100 m <sup>2</sup> ): 11-25 stuks<br>fijn (1 tot 10 cm per 1 m <sup>2</sup> ): 11-25 stuks |





# Onkruid op verharding verzorgingsgraad

## A: hoog

|                 |  |
|-----------------|--|
| Onkruidgroei    | gering (IBN klasse 2/CROW A)   |
| Begroeiing      | incidenteel begroeide voegen   |
| Bedekkingsgraad | < 5% van het oppervlak,<br>max. 5% rond obstakels,<br>langs verhardingsranden<br>max.15 cm |
| Kruidenhoogte   | < 25 cm  |



## B: basis

|                 |   |
|-----------------|---|
| Onkruidgroei    | matig (IBN klasse 3/CROW B)   |
| Begroeiing      | veel begroeide voegen,<br>sprake van lichte polvorming,<br>rondom obstakels en langs<br>verhardingsranden komt<br>regelmatig onkruid voor |
| Bedekkingsgraad | 15% van het oppervlak,<br>max. 15% rond obstakels,<br>langs verhardingsranden<br>max. 15-30 cm  |
| Kruidenhoogte   | < 50 cm   |



## C: laag

|                 |  |
|-----------------|--|
| Onkruidgroei    | redelijk (IBN klasse 4/CROW C)   |
| Begroeiing      | veel begroeide voegen,<br>sprake van polvorming,<br>rondom obstakels en langs<br>verhardingsranden structurele<br>onkruidgroei |
| Bedekkingsgraad | < 25% van het oppervlak,<br>max. 25% rond obstakels,<br>langs verhardingsranden hoger<br>dan 30 cm                             |
| Kruidenhoogte   | < 100 cm   |





# Onkruid in het groen verzorgingsgraad

## A: hoog

Bedekkingsgraad max. 20% van het oppervlak is met ongewenste kruiden begroeid

Kruidenhoogte max. 10 cm hoog



## B: basis

Bedekkingsgraad max. 40% van het oppervlak is met ongewenste kruiden begroeid

Kruidenhoogte max. 30 cm hoog

Resten de bedekkingsgraad van verspreide kruidenresten is max. 25%, hoopjes resten komen niet voor



## C: laag

Bedekkingsgraad meer dan 40% van het oppervlak is met ongewenste kruiden begroeid

Kruidenhoogte max. 50 cm hoog

Resten de bedekkingsgraad van verspreide kruidenresten is meer dan 25%, hoopjes resten komen niet voor







# Hondenpoep verzorgingsgraad

## A: hoog

Op verharding: 0 stuks per 100m<sup>2</sup>

In beplanting: 0 stuks per 100m<sup>2</sup>

Op gras: 0 stuks per 100m<sup>2</sup>



## B: basis

Op verharding: < 2 stuks per 100m<sup>2</sup>

In beplanting: < 5 stuks per 100m<sup>2</sup>

Op gras: < 2 stuks per 100m<sup>2</sup>



## C: laag

Op verharding: < 3 stuks per 100m<sup>2</sup>

In beplanting: < 10 stuks per 100m<sup>2</sup>

Op gras: < 3 stuks per 100m<sup>2</sup>





# Netheid afvalbakken

## A: hoog

- vulgraad: niet vol,  
maximaal 40% gevuld
- natuurlijke aanslag: weinig bevuiling/aanslag  
( $<5\%$ ) op de bak
- beplakking/graffiti: geen



## B: basis

- vulgraad: niet vol,  
maximaal 80% gevuld
- natuurlijke aanslag: beperkte bevuiling/aanslag  
( $<10\%$ ) op de bak
- beplakking/ graffiti: enkele stickers/ graffiti



## C: laag

- vulgraad: vol, 100% gevuld
- natuurlijke aanslag: redelijk veel bevuiling/  
aanslag ( $>10\%$ ) op de bak
- beplakking/ graffiti: veel stickers/ graffiti





# Colofon

Deze uitgave is een co-productie van de gemeente Schouwen-Duiveland en Antea Group.

## **Teksten/normeringen:**

- Gemeente Schouwen Duiveland
- Antea Group
- CROW-catalogus Beeldkwaliteit

## **Fotomateriaal:**

- Gemeente Schouwen-Duiveland
- Antea Group
- CROW-catalogus Beeldkwaliteit

## **Vormgeving:**

PR&Communicatie Antea Group  
Projectnummer 260323

