



UITVOERINGSPROGRAMMA STRAND 2019



Inhoud

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Reikwijdte	4
1.3 Bestuurlijk kader	4
2. Uitvoeringsacties	6
2.1 Inleiding	6
2.2 Strandveiligheid	6
2.3 Fiets- en voetgangersvoorzieningen.....	7
2.4 Overige.....	8

Inleiding

1

1.1 AANLEIDING

Op 2 mei 2017 heeft het college de concept 'Beleidsnota & Uitvoeringsprogramma Strand 2018-2021' (hierna 'Strandbeleid') vastgesteld. Naar aanleiding van de zienswijzen en gesprekken is gekozen om het Strandbeleid toen niet te herzien maar te wachten tot na vaststelling van de Agenda Toerisme. Reden is dat de Agenda Toerisme zou kunnen leiden tot beleidskeuzes die ook op korte termijn (na 2018) gevolgen kunnen hebben voor bijvoorbeeld de strandzoning, voorzieningen op en bij het strand, gastheerschap, informatievoorziening, bereikbaarheid strand, beleid kleine stranden en regelgeving en vergunningen.

Vooralsnog staat actualisatie van het Strandbeleid gepland in 2019/2020.

We kiezen ervoor om, vooruitlopend op actualisatie van het Strandbeleid, een 'Uitvoeringsprogramma Strand 2019' (hierna 'Uitvoeringsprogramma') vast te stellen waarin we voor het komende jaar concrete uitvoeringsacties vastleggen betreffende onder andere strandopgangen, fietsvoorzieningen en strandveiligheid. Deze korte termijnacties leiden veelal tot concrete fysieke uitvoeringswerkzaamheden en bijbehorende financiële consequenties.

1.2 REIKWIJDTE

Het Uitvoeringsprogramma bevat actiepunten die betrekking hebben op het Noordzeestrand van Schouwen-Duiveland en de directe omgeving.

1.3 BESTUURLIJK KADER

Bij de vaststelling van het 'Uitvoeringsprogramma Strand 2018' heeft de gemeenteraad besloten dat in de periode tot aan vaststelling van het nieuwe strandbeleid het mogelijk moet blijven om verbeteringen op en rond het strand door te voeren.

2.1 INLEIDING

Achtereenvolgens worden in dit hoofdstuk de volgende thema's behandeld:

- strandveiligheid
- fietsvoorzieningen
- overige

Bij elk thema hoort een aantal uitvoeringsacties.

2.2 STRANDVEILIGHEID

Voor wat betreft strandveiligheid nemen wij de Blauwe Vlag Strandcriteria met bijbehorende richtlijnen als uitgangspunt. Deze zijn te vinden op de website www.blauwevlag.nl.

Voor de strandbezoeker is de Blauwe Vlag internationaal het herkenning- en kwaliteitssymbool voor goede, schone en veilige stranden. Door ons te conformeren aan de criteria en richtlijnen die de Blauwe Vlag geeft, wordt de veiligheid van het strand in de gaten gehouden.

2.2.1 Actiepunt 1: aanbrenen voorzieningen strandopgangen met Blauwe Vlag

We brengen voorzieningen aan bij de strandopgangen met een Blauwe Vlag om de Blauwe Vlag op deze locaties te kunnen behouden.

Tijdens de controle voor de Blauwe Vlag eind augustus 2018 heeft de inspecteur aangegeven dat er onvoldoende voorzieningen aanwezig zijn bij een aantal strandopgangen met een Blauwe Vlag.

Het betreft onderstaande locaties waar geen vaste reddingspost aanwezig is:

1. De Punt Westenschouwen (Blauwe Vlag strand Westenschouwen).
2. Speelduin Westenschouwen (Blauwe Vlag strand Westenschouwen).
3. Vuurtorenpad Burgh-Haamstede (Blauwe Vlag strand Burgh-Haamstede).
4. Wilhelminahoeve Renesse (Blauwe Vlag strand Wilhelminahoeve).
5. Kijkduin Renesse (Blauwe Vlag strand Brouwersdam Renesse).
6. 't Klokje Renesse (Blauwe Vlag strand Brouwersdam Renesse).
7. Ellemeet (Blauwe Vlag strand Brouwersdam Renesse).
8. Brouwersdam 1 Scharendijke (Blauwe Vlag strand Brouwersdam Renesse).

Op advies van de Blauwe Vlag moet op elk van deze locaties een bord, een vlaggenmast met een Blauwe Vlag en een reddingsboei worden geplaatst.

2.2.2 Actiepunt 2: inhuren NIVZ ten behoeve van de verdere optimalisatie van de strandveiligheid

We huren de Stichting Nederlands Instituut Veiligheid Zwemlocaties (NIVZ) in voor het begeleiden van de reddingsbrigade en de gemeente bij het optimaliseren van het toezicht op de veiligheid op de stranden.

Zie het advies betreffende optimalisatie strandveiligheid. De NIVZ bezit specifieke kennis die nodig is bij de verdere optimalisatie van de strandveiligheid en bij het aansturen van de SRB.

2.2.3 Actiepunt 3: optimalisatie en promotie Strandapp

We optimaliseren de Strandapp en vergroten de bekendheid van deze app.

Sinds de zomer van 2018 is er een Strandapp voor de Schouwse Noordzeestranden. Deze Strandapp wordt beheerd door onze partner die is belast met de uitvoering van het onderhoud gericht op het recreatief gebruik van de het strand, Groencombinatie Schouwen-Duiveland. Op de app is informatie te vinden over o.a. de Strandreddingsbrigade Westerschouwen. De komende winter wordt de aanwezige informatie op deze Strandapp verder uitgebreid. We nemen daarin zaken mee als de betekenis van vlaggen en de locaties van opgeschaalde toezichtlocaties en risicogebieden. Daarnaast zetten we in op het vergroten van de bekendheid van de Strandapp door gerichte promotie.

2.3 FIETS- EN VOETGANGERSVOORZIENINGEN

Fiets- en voetpaden zijn belangrijk voor de beleving van het landschap. We zien veilige en goed onderhouden fiets- en voetpaden en fietsenstallingen als een vereiste.

2.3.1 Actiepunt 4: oplossen fietsknelpunt strandopgang Scharendijke

We richten het fietsknelpunt bij de strandopgang Scharendijke opnieuw in, waardoor we conflictsituaties tussen verschillende verkeersdeelnemers voorkomen.

Bij de strandopgang Scharendijke, het punt waar je de Brouwersdam oprijdt, is een onoverzichtelijke situatie waar vanuit vijf richtingen fietsers en voetgangers elkaar op één punt kruisen. We richten deze kruising opnieuw in om conflictsituaties tussen verschillende verkeersdeelnemers te voorkomen.

Kanttekening is dat wij geen eigenaar zijn van de ondergrond, maar wel verantwoordelijk zijn voor het beheer en onderhoud, en dat we voor uitvoering toestemming moeten krijgen van de grondeigenaren. Het grootste deel van de kruising ligt op terrein van Rijkswaterstaat en een klein deel is grondgebied van Waterschap Scheldestromen.

Dit actiepunt stond ook in het 'Uitvoeringsprogramma Strand 2018'. Echter, bij het opvragen van offertes bleek dat onze raming te laag was. Om die reden is een extra toevoeging opgenomen in het Uitvoeringsprogramma.

2.3.2 Actiepunt 5: verbeteren strandopgang Wilhelminahoeve Renesse

We verbeteren in samenwerking met Camping Julianahoeve de (toegang tot) strandopgang Wilhelminahoeve en creëren zo een mooie, veilige en welkome entree voor het strand.

De strandopgang Wilhelminahoeve verkeert in slechte staat van onderhoud. De afgelopen jaren zijn er regelmatig reparaties verricht, maar het is tijd geworden voor een grootschalige aanpak. Dit biedt tevens de gelegenheid voor een kwaliteitsimpuls.

Op het gedeelte van bovenop de opgang tot aan het strand liggen de platen ongelijk en zijn er verzakkingen. Daarnaast is de ruimte te smal en te onoverzichtelijk voor veilige verkeersbewegingen. Hetzelfde geldt, in iets mindere mate, voor het gedeelte tussen het fietspad en bovenop de opgang. We combineren deze verbeteringen met groot onderhoud.

Camping Julianahoeve heeft grote plannen voor een flinke update van haar eigen gebied langs en tussen de camping. Dit gebied sluit aan op onze toegang tot het strand.

Het plan omvat het verbreden en verfraaien van het gebied in combinatie met het plaatsen van onder andere speeltoestellen en educatieve elementen.

In samenwerking met Camping Julianahoeve komen we tot een op elkaar afgestemd plan voor het totale gebied waarbij elke partij voor zijn eigen gebied de financiële lasten draagt.

2.4 OVERIGE

2.4.1 Actiepunt 6: optimaliseren bebording strandopgangen

We optimaliseren de bebording bij de strandopgangen door het verwijderen, vervangen en bijplaatsen van borden.

Bij en op de strandopgangen staan er verschillende borden waaronder naamborden, informatieborden verbodsborden en gebodsborden. Er moet worden gekeken naar nut en noodzaak van al deze borden. Daar waar aan bordenmatiging kan worden gedaan, moet dit worden doorgevoerd. Daar waar er borden aanwezig zijn, moeten deze van goede kwaliteit zijn.

Onder auspiciën van de NIVZ hebben door ILSE (International Life Saving Federation of Europe) gecertificeerde riskassessors begin 2017 een risico-inventarisatie verricht op de Schouwse Noordzeestranden. Een aantal daaruit resulterende aanbevelingen had betrekking op bebording.

Het betreft de volgende twee aanbevelingen:

1. Zichtbaar maken van de zonering op het strand.
De strandzonering wordt weergegeven op de informatieborden aan de landzijde van de strandopgangen, maar op het strand zelf is daar verder geen aanwijzing voor.
2. Aangeven plaatsaanduiding op het strand door bijvoorbeeld nummering op borden. Voor bezoekers, en zeker voor wandelaars, is het op het strand niet duidelijk bij welke strandopgang zij staan. Bij het invoeren van hulpverlening is het doorgeven van een juiste ongevalsplaats zeer belangrijk. Elke strandopgang heeft weliswaar een nummer en een naam, maar deze zijn voor de bezoekers, eenmaal op het strand, moeilijk terug te vinden.

Door bij de strandopgang aan de strandzijde een informatiebord te plaatsen waarop bovenstaande informatie wordt weergegeven, lossen we dit knelpunt op.



Laan van St. Hilaire 2
4301 SH Zierikzee

Postadres:
Postbus 5555
4300 JA Zierikzee

T (0111) 452 000

gemeente@schouwen-duiveland.nl
www.schouwen-duiveland.nl