



**MAATREGELENPAKKET  
PARKEREN CENTRUM  
ZIERIKZEE**

Vastgesteld in de raadsvergadering van 17 december 2020



# Inhoud

1. Inleiding .....	4
2. Parkeerterreinen .....	5
3. Tijdsvensters .....	8
4. Vergunningen .....	9
5. Kraskaarten .....	10
6. Vergunning- en betaald parkeren in woonstraten .....	11

Eind 2019 heeft de gemeente een enquête uitgezet onder 4 doelgroepen: bewoners, werknemers, werkgevers en bezoekers voor het parkeren in- en om het centrum van Zierikzee.

Het doel was om inzicht te krijgen in de parkeersituatie onder verschillende doelgroepen en het toetsen van het draagvlak voor bepaalde wijzigingen/maatregelen in het parkeerbeleid Gemeente Schouwen-Duiveland 2017-2020. Met deze enquête wilden we achterhalen welke verbeteringen volgens de gebruikers wenselijk zijn. Diverse doelgroepen hebben kenbaar gemaakt, ook middels de enquête en de handtekeningactie, dat het parkeerbeleid in Zierikzee verbeterd kan worden. Gezien de beperkte beschikbare ruimte en de uiteenlopende belangen is een zorgvuldige afweging bij het opstellen van nieuwe maatregelen het voor parkeren in het centrum van Zierikzee belangrijk.

De gemeente gaat op zoek naar een goede balans en begrip voor de diverse doelgroepen. De gemeente realiseert zich dat de belangen van de diverse doelgroepen verschillend zijn. Zo zijn de belangen van een bewoner anders dan die van een ondernemer. Hierbij houden we rekening met de leefbaarheid, economie en milieu. Het voorkomen van zoekgedrag door automobilisten is een belangrijk aandachtspunt. Dit alles willen wij samen doen met een klankbordgroep. Deze bestaat uit een vertegenwoordiging van ondernemers en inwoners uit verschillende delen van het centrum van Zierikzee. Nadat de klankbordgroep is geraadpleegd kunnen ook alle inwoners van Schouwen-Duiveland een reactie geven op het maatregelenpakket.

Het ontwerp maatregelenpakket is opgebouwd uit 5 thema's:

1. Parkeerterreinen
2. Tijdvensters voor betaald- en vergunning parkeren
3. Vergunningen
4. Kraskaarten
5. Vergunning- en betaald parkeren in woonstraten

Op basis van alle inzichten, verkregen uit de enquête, de handtekeningactie en de gevoerde gesprekken, heeft de gemeente per thema een voorstel uitgewerkt.

De bewoners hebben via de enquête duidelijk de wens aangegeven dat de huidige betaald parkeerplaatsen ook altijd voor vergunninghouders beschikbaar moeten zijn. Ondernemers zijn het hier echter minder mee eens en zien deze maatregel niet allemaal als verbetering. De ruimte voor parkeren is in de binnenstad van Zierikzee beperkt. De belangen van bewoners, ondernemers, werknemers en bezoekers zijn allemaal anders. Om al deze doelgroepen zoveel mogelijk tegemoet te komen is de volgende onderbouwing opgesteld.

In de binnenstad heb je in principe twee soorten bezoekers:

- bezoekers boodschappen (runshoppers)
- bezoekers die komen winkelen (funshoppers)

De funshopper parkeert hoofdzakelijk op de parkeerplaatsen P1 tot en met P4 waar voldoende gratis parkeer capaciteit beschikbaar is.

Uit de enquête en de parkeeropbrengsten valt af te leiden dat het merendeel van de runshoppers de auto op de Gasthuisboomgaard parkeert.

Als gemeente willen we vanuit het belang van de leefbaarheid en duurzaamheid (milieu), minder verkeersbewegingen in de binnenstad van Zierikzee. Tegelijkertijd moeten we ook rekening houden met de economische belangen van de ondernemers die in de binnenstad gevestigd zijn. Bij alle parkeerterreinen, met uitzondering van de Gasthuisboomgaard en Mosselboomgaard, willen we het betaald parkeren helemaal omvormen naar vergunningparkeren. Hiermee geven we gehoor aan de oproep van inwoners om meer plaatsen voor vergunninghouders beschikbaar te stellen in het centrum en zo veel mogelijk bezoekers (funshoppers) aan de rand van de stad laten parkeren. Het betaald parkeren in het centrum wordt geconcentreerd op de locaties Gasthuisboomgaard en Mosselboomgaard. De voorgestelde wijzigingen voor de 'grote parkeerlocaties' bespreken we op hoofdlijnen tekstueel. Het complete overzicht van voorgestelde wijzigingen is samengevat in de tabel daaronder.

Voor het parkeerterrein Gasthuisboomgaard is een kleine aanpassing (verwijderen 10 vergunning plaatsen en omvormen naar betaald parkeren) voorgesteld. Het overige gedeelte (betaald parkeren) blijft ongewijzigd.

Voor het parkeerterrein Baden Powellweg worden de 40 betaalde parkeerplaatsen omgevormd naar vergunning plaatsen. Hiermee worden onder andere de 10 parkeerplaatsen van het parkeerterrein Gasthuisboomgaard gecompenseerd. Het creëren van een duidelijke scheiding tussen betaald parkeren en vergunningparkeren zorgt ook voor minder verkeersbewegingen/zoekverkeer. De Gasthuisboomgaard wordt dan een volledige 'betaald parkeren locatie' en de vergunninghouders kunnen terecht op de Baden Powellweg. Dit geeft helderheid voor alle weggebruikers/ parkeerders en leidt tot minder zoekverkeer en minder uitwisseling tussen deze terreinen.

Voor het parkeerterrein Mosselboomgaard stellen we combi parkeren voor (een combinatie betaald en vergunningparkeren zonder fysieke beperkingen) zodat bijvoorbeeld horecabezoek in de avonden op dit terrein kan parkeren als deze plaatsen niet bezet zijn door vergunninghouders. Overdag heeft de bezoeker meer plaats om op dit parkeerterrein te parkeren.

## PARKEERTERREINEN BINNENSTAD ZIERIKZEE

	Locatie	Huidige capaciteit vergunning	Huidige capaciteit betaald	Huidige capaciteit gratis	Nieuwe capaciteit vergunning	Nieuwe capaciteit betaald	Nieuwe capaciteit gratis
1	Gasthuisboomgaard	10	190		0	200	
2	Baden Powellweg	0	40		40	0	
3	Mosselboomgaard <sup>(1)</sup>	0	128		0-128	0-128	
3a	Basterstraat	23	0		23	0	
4	's Heer Lauwendorp	0	0	65	65		
5	Balie <sup>(2)</sup>	23	56		68	0	11
6	Nieuwe Boogerdstraat	47	11		55	0	3
7	Lange Nobelstraat <sup>(3)</sup>	0	17		17	0	
8	Kerkhof/Poststraat <sup>(4)</sup>	8	18		26	0	
9	P1 Havenpoort	0	0	335	0	0	335
10	P2 Hatfieldpark	0	0	200	0	0	200
11	P3 Scheldestraat	0	0	165	0	0	165
12	P4 Hoofdpoortstraat	30	0	220	30	0	220
	<b>Totalen</b>	<b>141</b>	<b>460</b>	<b>985</b>	<b>452</b>	<b>328</b>	<b>934</b>

Voorstel:

1. Gasthuisboomgaard: omvormen naar betaald parkeren, 200 betaalde plaatsen.
2. Baden Powellweg: omvormen naar vergunninghouders, 40 parkeerplaatsen.
3. Mosselboomgaard: omvormen naar combi parkeren: betaald parkeren en vergunninghouders totaal 128 parkeerplaatsen.
4. 's Heer Lauwersdorp: omvormen naar vergunninghouders 65 parkeerplaatsen.
5. Balie: omvormen naar 68 vergunninghouders parkeerplaatsen. 11 parkeerplaatsen langs de rijbaan instellen als blauwe zone van maximaal 1 uur. De blauwe zone is gekoppeld aan de tijdvensters van het betaald parkeren. Na de eindtijd kunnen deze worden gebruikt om gratis te parkeren.
6. Nieuwe Bogerdstraat: Het aantal vergunninghouders plaatsen van 47 blijft gehandhaafd. Van de huidige 11 betaald parkeerplaatsen worden er 8 toegevoegd aan de vergunninghouders zone en worden 3 parkeerplaatsen omgevormd tot blauwe zone. Deze blauwe zone van maximaal 1 uur is gekoppeld aan de tijdvensters van het betaald parkeren.
7. Lange Nobelstraat: omvormen naar vergunninghouders 17 parkeerplaatsen.
8. Kerkhof/Poststraat: omvormen naar vergunninghouders 26 parkeerplaatsen.

In dit overzicht zijn alleen de grotere parkeerterreinen/ straten met grote capaciteit opgenomen. Naast deze locaties zijn er nog een aantal straten waar in de huidige situatie betaald parkeren van kracht is (denk hierbij bijvoorbeeld aan de Minderbroederstraat en de Hofferstraat). Voor al deze 'versnipperde' betaald parkeren locaties (in de straten) in de binnenstad stellen we voor deze op te heffen en om te vormen tot

1 totaal 128 parkeerplaatsen

2 11 parkeervakken blauwe zone Balie en 3 parkeervakken blauwe zone Nieuwe Bogerdstraat

3 geen parkeerterrein maar parkeerplaatsen in de straat/weg

4 geen parkeerterrein maar parkeerplaatsen in de straat/weg

vergunninghouder parkeren. Indien de noodzaak aanwezig of als de mogelijkheid er is om de parkeercapaciteit op bepaalde locaties compleet weg te nemen dan kan deze ruimte omgevormd worden tot openbare ruimte/verblijfsgebied.

In de hele binnenstad, dus ook op alle parkeerterreinen, wordt in samenspraak met het gehandicaptenplatform bepaald wat de behoefte en situering van gehandicaptenparkeerplaatsen is. Daarnaast volgen er op korte termijn gesprekken met de culturele instellingen in de binnenstad van Zierikzee (Filmtheater, Nieuwe Kerk). Het maatregelenpakket delen we met deze organisaties om zo gezamenlijk tot de beste oplossing te komen voor het parkeren van hun bezoekers.

In het huidige parkeersysteem is er bij diverse doelgroepen vaak onduidelijkheid over de tijdsvensters voor betaald parkeren en vergunninghoudersparkeren.

Betaald parkeren is van maandag tot en met zaterdag van 10.00–17.30 uur en vergunninghoudersparkeren van 10.00–19.00 uur. Om ervoor te zorgen dat het parkeersysteem voor alle automobilisten duidelijk wordt, is meer duidelijkheid noodzakelijk.

Het ‘parkeerprobleem’ in de avonduren voor vergunninghouders is niet opgelost door alleen de tijdsvensters van betaald parkeren en vergunninghouders parkeren gelijk te maken. Het is dan nog steeds mogelijk om als bezoeker na een bepaalde tijd op vergunninghouders zone te parkeren. Het oprekken van de tijdsvensters van de vergunninghouders zone naar 20.00 uur of 24/7 kan een oplossing zijn om meer én eerder plaats te creëren voor de vergunninghouder. Dit heeft wel consequenties voor de (horeca) bezoekers. Deze parkeren op de gratis locaties buiten de stad of op een van de betaalde parkeerlocaties (Gasthuisboomgaard of Mosselboomgaard).

Voorstel:

- Betaald parkeren 10.00–17.30 uur maandag tot en met zaterdag
- Vergunninghouders 24/7

Het voordeel is dat vergunninghouders eerder beschikking tot ‘hun’ parkeerplaatsen hebben en dat er veel meer parkeerruimte voor hen beschikbaar is. Bezoekers van de binnenstad kunnen terecht op de locaties voor betaald parkeren en betalen tot het einde van de tijdsvensters voor betaald parkeren (17.30 uur). Na deze tijd is het parkeren op deze locaties gratis. Een nadeel is dat bezoekers alleen op de betaalde parkeerplaatsen kunnen parkeren en niet meer op de vergunninghouders plaatsen. Dit is nadelig voor horecabezoekers in de avonduren. Op basis van de input van de klankbordgroep is het advies om de 24/7 vergunninghouderszone in te stellen en voor de betaald parkeergebieden de huidige tijdsvensters aan te houden.



# Vergunningen

# 4

Uit onderzoek blijkt dat het aantal vergunningen dat jaarlijks wordt verstrekt hoger is dan het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de binnenstad.

## AANTAL UITGEGEVEN PARKEER Vergunningen 2020

Vergunning	Aantal
Bewonersvergunning	1.215
2e bewonersvergunning	202
Ondernemersvergunning	213
2e ondernemersvergunning	107
1e lijns hulpverlening	25
<b>Totaal</b>	<b>1.762</b>
<b>Aantal parkeerplaatsen huidig</b>	<b>± 1.500</b>

In deze aantallen zijn bezoekers en automobilisten met kraskaarten niet meegerekend.

Het volgende wordt nog onderzocht:

- Hoeveel van de aanvragers wonen niet in binnenstad Zierikzee?  
Zorgen dat de onterechte verstrekte vergunningen worden ingetrokken.
- Hoeveel vergunningen zijn er op hetzelfde adres uitgegeven?  
Maximum stellen op 1 vergunning per adres. Hierdoor krijgen we inzicht in de daadwerkelijke uitzonderingen (> 2 vergunningen per adres).

Wanneer we alleen uitgaan van een eerste vergunning (1.453 stuks) zijn we met het totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen redelijk in balans. Belangrijke opmerking hierbij is dat bezoekers (al dan niet met kraskaart) hierin niet zijn meegerekend.

Voorstel:

- Bewoners en ondernemers maximaal 1 vergunning per adres.
- De uitgegeven 2e vergunningen blijven van kracht, maar er worden geen nieuwe 2e vergunningen meer verstrekt in 2021.
- Vanaf 1 januari 2022 worden er geen 2e vergunningen meer verstrekt.

Uit de enquête blijkt dat veel inwoners positief zijn over de kraskaart en dit 'systeem' willen behouden. Het gebruik van de kraskaart heeft helaas ook negatieve effecten op de parkeerdruk. Elke parkeerplaats die wordt gebruikt door een persoon met een kraskaart in de binnenstad van Zierikzee gaat ten koste van de beschikbare parkeercapaciteit voor vergunninghouders.

In de huidige situatie kunnen zowel inwoners als ondernemers 100 kaarten per jaar aanschaffen. Een inwoner mag 1 dagdeel (maximaal 5 uur) parkeren in de binnenstad en een ondernemer mag de hele dag parkeren met een kraskaart. In 2019 zijn er 27380 kaarten verkocht aan inwoners en 2.070 kaarten aan ondernemers, totaal 29.450 kaarten. Gezien het aantal verkochte kraskaarten betekent dit dat er gemiddeld op een dag 90 auto's een dagdeel staan geparkeerd op een vergunninghouders plaats. We willen dit aantal terug brengen om meer plaatsen voor vergunninghouders beschikbaar te maken.

Inwoners hebben te kennen gegeven dat er met regelmaat misbruik wordt gemaakt van de kraskaarten, bijvoorbeeld met het doorverkopen ervan. Voor de collega's van handhaving is dit niet te controleren, aangezien dit allemaal geldige kaarten zijn. Daarnaast zijn de kraskaarten lastig te controleren omdat automobilisten zelf handgeschreven een tijdstip van aankomst moeten invullen. In de praktijk levert dit vaak problemen op omdat het handschrift niet te lezen is of omdat de kaart dusdanig is neergelegd dat het onleesbaar is. Door de kraskaarten te digitaliseren kan dit probleem worden voorkomen.

- 25 kaarten per huishouden en 25 per ondernemer en digitaliseren (zowel de aanvraag als op kenteken).
- Prijs verhogen van de kraskaart naar € 2,50 per kaart.
- Op de kraskaarten tijdvensters aanbrengen zodat automobilisten deze aan kunnen kruisen bij aankomst. Voorstel is om een onderscheid te maken naar een ochtend, middag, en avond/ nacht tijdslot. Voorstel is om de volgende 'tijdslots' te hanteren: 07.00–13.00 uur, 13.00–19.00 uur, 19.00–07.00 uur. Per tijdslot heb je 1 kraskaart nodig om te parkeren.
- De huidige kraskaarten zijn per 01-07-2021 niet meer geldig.
- Oude kraskaarten kunnen tot en met 31 december 2021 ingewisseld worden zodat de aanschafwaarde vergoed wordt.
- De kraskaart wordt gedigitaliseerd.

# Vergunning- en betaald parkeren in woonstraten

# 6

Op dit moment kan er in enkele straten tegen betaling geparkeerd worden. Dit zorgt voor zoekverkeer en onnodige verkeersbewegingen in de binnenstad omdat plaatsen vaak bezet zijn. Zoals eerder gesteld stellen we voor om alle betaalde parkeerplaatsen in de woonstraten om te vormen tot plaatsen voor vergunninghouders.

Daarnaast hebben de hulpdiensten 3,5 meter doorgang nodig voor de bereikbaarheid/doorgang bij calamiteiten. Het komt in veel straten voor dat deze maat met regelmaat niet gehaald wordt. De collega's van handhaving zijn meer dan regelmatig met automobilisten in gesprek/discussie die hun auto zo parkeren dat de doorgang - en dus de veiligheid - in het geding komt. Het belangrijkste doel is de doorgang voor hulpdiensten in verband met veiligheid te garanderen.

Voorstel:

- a. In straten waar de vrije doorgang van 3,5 meter in het geding komt moet een parkeerverbod in worden gesteld. De komende tijd wordt – in samenspraak met de hulpdiensten en handhaving – geïnventariseerd om welke straten het concreet gaat. Ook wordt hierbij bepaald in hoeverre en op welke locatie de verloren gegane parkeercapaciteit wordt gecompenseerd. Dit wordt verder afgestemd met klankbordgroep.

In de hele binnenstad wordt het parkeren in de woonstraten alleen nog mogelijk voor vergunninghouders. Dit kan alleen op de locaties waar ook de 3,5 meter vrije doorgang niet in het geding komt. Om te voorkomen dat er discussie ontstaat of er wel of niet genoeg vrije ruimte overblijft moet het duidelijk zijn waar er wél en niet geparkeerd mag worden. Om dit vorm te geven is het mogelijk om parkeervakken of parkeerstroken aan te brengen. Daarnaast kan het weren van parkeren uit de smalle straten ook bijdragen aan de duidelijkheid en de beeldkwaliteit. Uit de enquête blijkt namelijk dat alle doelgroepen van mening zijn dat de beeldkwaliteit moet worden ingezet om de parkeeroverlast in sommige straten van Zierikzee tegen te gaan. Daarom is het tweede voorstel:

- b. Waar de ruimte beperkt is (waarbij de kans bestaat dat de 3,5 meter vrije doorgang in het geding kan komen) moet duidelijk worden aangegeven waar wel en waar er niet geparkeerd mag worden. Hier worden parkeervakken dan wel parkeerstroken aangebracht en het parkeren is alleen op deze plaatsen toegestaan. Op deze manier is het voor iedereen duidelijk waar er wel en waar er niet geparkeerd mag worden en behoort de discussie tot het verleden.

Na de inventarisatie moet worden bepaald in hoeverre de te vervallen parkeerplaatsen (onder andere in het Havenkwartier) worden gecompenseerd. Een van de mogelijkheden is om te compenseren op het parkeerterrein 's Heer Lauwendorp. Dit parkeerterrein is op korte afstand (loopafstand) gelegen van het Havenkwartier. Indien er vergunninghouders plaatsen worden aangeboden op het parkeerterrein 's Heer Lauwendorp wordt de ontsluiting via de Zuidhavenpoort niet opengesteld voor deze bewoners. Dit levert veel ongewenste verkeersbewegingen op en is tevens niet handhaafbaar. Voor de mensen die dichtbij bij de deur willen parkeren blijven er nog steeds vergunninghouders plaatsen beschikbaar.

Het gebeurt met grote regelmaat dat bezoekers van de binnenstad parkeren in de Julianastraat. Bezoekers kunnen gratis parkeren op P1 Havenpoort waardoor inwoners van de Julianastraat voor hun woning kunnen parkeren. Om de bewoners hun 'eigen' plaats te geven stellen we voor om een gedeelte van deze straat in te stellen als vergunninghouderszone.

- c. Instellen van vergunningparkeren in de Julianastraat tussen de Zuidhavenpoort en de Zoutkeetstraat.



Laan van St. Hilaire 2  
4301 SH Zierikzee

Postadres:  
Postbus 5555  
4300 JA Zierikzee

T (0111) 452 000

[gemeente@schouwen-duiveland.nl](mailto:gemeente@schouwen-duiveland.nl)  
[www.schouwen-duiveland.nl](http://www.schouwen-duiveland.nl)